工聯續援滯鄂特急個案

涉99宗約300人 冀安排第二批包機接返

同心抗疫

【香港商報訊】記者何加祺報道：特區政府於上周安排了首批包機，接載滯留在湖北的港人返港，但仍有部分在湖北港人未能回來。工聯會昨日表示，目前仍有99宗特急個案需要援手，涉及約300人，包括嬰兒及長期病患者，他們希望政府能盡快安排第二批包機接載，特別是武漢市鄰近的咸寧、黃石、黃岡、鄂州、荊州、孝感地區，並積極考慮其他機場包機或可行的交通工具方案，以便湖北省西部及北部的港人回港。

工聯會昨召開記者會，指仍有99宗滯鄂港人特急個案需要援手，希望港府盡快安排第二批包機接載。 記者 蔡啓文攝

促考慮降落武漢市鄰近機場

工聯會表示，收到近950宗共超過1500名在湖北省的香港市民求助，已轉交138宗特急個案予政制及內地事務局跟進，政府處理了當中37宗個案，約佔名單的四分一，當中34宗已回港、2宗表示暫不回港、1宗無法成行，非武漢市佔11宗。名單中還有99宗特急個案，除了上述1宗未能成行的小朋友個案在武漢市外，其餘都是非武漢市；另外，有27人報稱仍在武漢市未能成爲首批回港市民，當中14人爲20多歲的年輕人、1名長者、1名兒童，11名是新個案，但暫未有詳細資料。

昨記者會以視像接通了3名仍然在湖北省的香港市民。第一位是周先生和太太因回鄉荊州探親而滯留。周先生從事地盤工作，太太從事餐飲業，兩人都已被僱主解僱。第二位是高小姐，現在湖北省十堰市，香港家中有一位80多歲母親，已多次託鄰居幫忙照顧年老媽媽，自己感在鄂度日如年。高小姐從事倉務員，幸好公司體諒，工作仍暫能保住。而有關其母親的社區支援於會面後，已交工聯會當區議員跟進。第三位是唐先生的一家四口。唐先生表示，當日帶到湖北的3罐奶粉和一些兒童常用成藥都已經用畢，兩名2歲小孩已沒奶粉吃。因爲鄉間只有蔬菜，欠缺肉類供應，小孩子只能食雞蛋及較稀軟的飯，加上小朋友不適應當地天氣，已病過一兩次，幸沒有大礙。

流產孕婦已獲當地政府協助

對於有懷孕10星期的孕婦滯留恩施期間不幸流產，工聯會新界東辦事處總幹事鄧家彪表示，該名孕婦已獲當地政府協助，在當地醫院完成人工流產手術，目前正在休養，希望港府在事主健康情況許可下盡快安排她乘坐包機回港。

工聯會指出，有來自荊州、荊門及黃岡市的求助個案昨日開始陸續收到入境處來電及微信核實個人資料，與首輪包機情況相似，期望政府盡快公布第二批包機詳情，讓滯留當地的港人安心。

另外，民建聯立法會議員葛珮帆指，再接獲1宗滯留湖北港人的求助個案，事主現時仍然滯留在武漢市的一家醫院，剛接受了手術，未在港府首批包機安排中返港，目前已經出現財政困難。事主楊先生去年12月底在武漢進行手術，儘管院方已表示他可以出院，但仍被香港衛生署告知因其個人做手術的原因不能獲安排返港。楊先生表示已滯留在當地70餘日，希望香港政府能夠體諒他的情況。

民建聯關注兩宗病患者求助

葛珮帆稱，民建聯提交給政府的19宗緊急個案中，仍有1宗緊急個案是長期病患，現時仍然滯留在湖北，要求政府跟進兩位港人情況，以及其他有緊急情況的滯留港人可以盡快返港。

她引述港府回覆指，現時需要密切監察首批撤離港人的健康狀況，等待新冠肺炎的檢測結果，確定有多少人確診外，同時還須顧及本港的醫療負擔能力，有預算確保香港檢疫中心及醫療體系可以承擔後，才可制訂詳細計劃，撤離滯留於湖北的其他港人。

聶德權今接受病毒檢測

【香港商報訊】特區政府上星期派出專機，接載滯留湖北省的港人回港，事後其中一名38歲女子確診，同機的政制及內地事務局局長聶德權與入境事務處處長曾國衛，因此被安排參與香港大學進行的病毒檢測。

聶德權武漢回港後一直留家工作，圖為他與同事進行視像會議。 聶德權facebook圖片

總結接載行動 作下一步部署

聶德權昨日在社交網站facebook透露，爲穩陣和令周邊的人安心，他已安排今日接受病毒檢測。他在帖文中表示，自上星期四從武漢回港後，一直留家工作。他提到，今次行程雖然連續兩天進出武漢，但只是停留在武漢機場，亦跟足公共衛生專家的意見，做好所有防禦措施，在出發前也有練習如何穿戴防護裝備，相信自己受感染的風險低。

聶德權指出，回港後他亦按法例接受14天醫學監察，每天量度體溫。他說，早上在家進行了視像會議，與其他數名同樣留家工作有到武漢參與行動的人員，以及在政總工作和駐武漢辦的人員，大家總結今次接回港人行動的經驗，並就下一步部署作出討論。

駐漢辦主任誓留守到最後

馮浩賢昨日在facebook貼文，強調自己會留守至最後一刻。 馮浩賢facebook圖片

【香港商報訊】湖北省武漢市自1月23日起封城，香港駐武漢辦主任馮浩賢當時決定留下來照顧當地的港人和同事。他昨日凌晨在facebook發文，指自己作為「武漢站站長」，將會繼續留守，然後乘搭最後一班機回港。

盡力把所有人帶回港

馮浩賢在帖文中表示，過去40多天的工作十分充實，包括建立前線指揮部、接收超過2000宗個案、為確診的港人張羅醫院病床、建立由香港運送藥物到武漢並分發藥物的系統、派發口罩予缺貨的港人、解決港人其他生活所需、協助香港方面策劃回港行動。他亦要照顧同事的起居飲食，因為超市和便利店都已關門，甚至有同事被酒店趕走。他形容，這段時間的工作讓他百感交集，笑稱回港後要設立「見招拆招」分享會。

馮浩賢說，「作為『武漢站站長』，我仍然留守。除非我倒下了，否則我會盡力把所有人帶回來，然後才會坐最後一班機離開。」他又藉着剛過去的三八婦女節，感謝妻子盡全力把家中一切打點得井然有序，不但沒有給自己任何壓力，還時常找方法為他打氣。他說，在40多天自己照顧自己的日子中，發現每日煮飯、洗衫、洗廁所非常辛苦，形容會做到肌肉勞損，因此想向所有在家做家務的人，包括他在香港的工人姐姐致敬。

港多家旅行社停今月泰國團

【香港商報訊】記者萬家成報道：新冠肺炎疫情影響全球，本港多家旅行社昨日表示，由於泰國政府對香港入境旅客實施自我隔離的限制仍存在不確定性，決定取消3月出發的所有泰國旅行團。

忽傳實施14天隔離措施

泰國旅遊局香港辦事處昨於社交網站發文，指所有由中國內地及香港、澳門特區，韓國、意大利及伊朗的入境旅客，均需要填健康申報表和進行14天隔離。抵達泰國的旅客如被發現有病徵，會即時轉介並接受更詳細檢疫測試，有關14天隔離的詳細安排，將再作進一步更新。

康泰、永安、美麗華和縱橫遊等在內的多間旅行社宣布，取消3月內出發的所有泰國旅行團。康泰旅行社表示，因泰國政府對香港入境旅客實施自我隔離的限制仍存在不確定性，經評估形勢後，深知顧客感憂慮，因此決定取消3月9日至31日期間出發的所有泰國旅行團。康泰指出，取消的泰國旅行團涉及約30個團共800名團友。至於4月1日或以後出發的泰國旅行團，將於稍後再作安排。

港增1宗確診 印度裔司機染疫

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：衛生防護中心昨公布，本港新增一宗新型冠狀病毒肺炎個案，累計確診總數增至115宗。新增確診患者是早前確診印度裔港商的司機。衛生防護中心傳染病處主任張竹君表示，現時全球疫情嚴重，世衛呼籲全球盡力遏止及拖延疫情，以爭取時間研發疫苗，而本港亦正是採取這種策略，並會按世衛及其他專家意見，決定何時可以更改應對策略。

疑接載染疫僱主中招

張竹君表示，新增確診患者是早前確診印度裔港商的44歲男司機，同樣是印度裔，並無外遊紀錄，本月4日曾到機場接載其僱主，翌日送僱主到嘉諾撒醫院及律敦治醫院求診。該名司機與其僱主同住，僱主入院後，司機返回德輔道西341號寓所居住，由於他是獨居，沒有密切接觸者。在僱主確診後，司機本月6日被送往檢疫中心，7日及8日分別出現咳嗽及發燒，送往律敦治醫院後昨日確診。

而周日(8日)確診的一名59歲女子，她於1月31日至2月24日跟隨早前有確診個案的印度旅行團。女患者於本月7日送去檢疫中心，翌日的深喉唾液樣本呈陽性，轉往醫院治療。她與家人同住，養了一隻狗，狗隻亦已送往漁護署檢查。至昨日中午，累計共有59名確診者康復出院，而死亡個案維持3宗。

染疫印度裔司機曾返回德輔道西341號寓所居住。 中新社

醫管局總行政經理劉家獻表示，3名死者分別是39歲、70歲及76歲，其中兩人年紀較大。雖然3人患有糖尿病，但不能說糖尿病是致死原因，但根據研究，年長及長期病患者，一般康復得較差。

他又引述內地與世界衛生組織上月發表報告稱，報告分析2000多名確診新冠肺炎病人，得出結果是：年紀大、男性多於女性，長期病患者，如心血管疾病、糖尿病、高血壓、慢性呼吸系統疾病、癌症，在新型冠狀病毒感染個案中的死亡率增加。

對於港大學者袁國勇指可能要七成人有抗體才能截斷傳播，張竹君表示，現時全球疫情嚴重，世衛亦呼籲全球盡力遏止及拖延疫情，以爭取時間研發疫苗，而本港亦正是採取這種策略，並會按世衛及其他專家意見，決定何時可以更改應對策略。

另外，張竹君說，衛生署擴大實驗室監察範圍後，收到很多私家醫生查詢，而政府化驗所人員正向有關醫生解說。如果化驗結果是陽性，衛生防護中心會根據私家醫生提供的電話通知病人入院，並之後通知有關診所。她指，擴大監察做法是希望盡量簡單爲主，讓私家醫生跟平時有合作將樣本送檢的做法一樣，溝通上可能要有改善。政府會免費接收病人樣本做檢測，但私家醫生或化驗所會否收費，則屬於商業決定。

經民聯倡港鐵減三成票價

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：新冠肺炎疫情持續，嚴重打擊本港各行各業，市民生活百上加斤。經民聯成員昨日會晤運輸及房屋局局長陳帆，就要求港鐵盡快下調票價事宜提出具體建議，促請港鐵公司整體減價兩至三成，實施時間由今年4月起至年底，爲期9個月。有關補貼額由政府2019年獲得的港鐵股息支付，以減輕市民的交通費負擔，與大家共渡時艱，「合力撐起香港」。

經民聯主席盧偉國指出，上周三與政務司司長張建宗會面，就政府的300億元「防疫抗疫基金」反映意見和提出要求，當中建議由特區政府持有約75%股份的港鐵盡快調低票價兩至三成，調整詳情可按路程長短而定，以減輕市民日常出行的費用和負擔。他續說，港鐵近年出現多宗鐵路事故，港鐵除了在風險管理、技術改良上落工夫，亦須提升市民信心。港鐵若願減價，雖短期收入減少，卻能挽回市民信心，實爲多贏局面。

盧偉國：疫市挽民心

經民聯副主席林健鋒表示，有醫學專家表示新冠肺炎疫情或持續一段長時間，市民需要作長期防疫的準備，相信市民購買防疫用品已花費龐大開支，加重生活壓力。鑑於市民出行主要依靠港鐵，他促請港鐵盡快訂立一個「指標式」的下調票價幅度，以發揮「帶頭」作用，推動其他公共交通運輸工具的企業仿效港鐵，同樣作出減免票價措施，幫助香港市民克服難關，戰勝疫情。

經民聯秘書長石禮謙促請港鐵「在非常時期，推非常措施」，應盡快下調票價，履行企業的社會責任，回饋香港市民。

小巴慢駛請願 促發經營津貼

【香港商報訊】記者周偉立報道：本港運輸業界在疫情下大受打擊，有小巴工會昨日發起慢駛行動，24輛貼有抗議標語的紅頂及綠頂小巴由西灣河慢駛至政府總部外請願，沿途由警方維持秩序。工會批評政府未有幫助業界，要求政府向司機發放1萬元津貼，提供3個月免費入氣或入油補貼，並設津貼及緊急失業援助金等。

疫情下營業額急跌六成

汽車交通運輸業總工會公共小巴分會主任陳逢源表示，疫情下營業額急跌六成，扣除車租及油費之後，有司機每更僅得100元收入，較以往大減逾八成，甚至有司機要「倒貼」。三成司機要停工，綠色專線小巴司機亦有不少放無薪假，形容業界處於水深火熱，希望政府伸出援手。

工聯會立法會議員陸頌雄表示，每公升1元的入氣費補貼，早已被上升的氣價抵銷，批評政府令業界雪上加霜。他又批評立法會效率低，減氣價的措施仍未通過。另外，業界亦要求小巴司機燃油補貼比例由三分之一提升到五成，亦要向司機提供口罩及消毒用品，以及重啓2003年沙士時措施，包括減少禁區或縮短限制區時間。