

特別的兩會 特殊的意義

時評

全國兩會時間正式開啓，全國政協十三屆三次會議今在京開幕，明天十三屆全國人大三次會議召開，世界目光再次聚焦中國。今次兩會召開情況特殊，極不尋常，既適逢中國決勝全面小康、決戰脫貧攻堅收官之年和「十三五」規劃收官之年，又面臨突如其來的新冠疫情衝擊，原本正常的日程和節奏被打亂。中國在經歷疫情之後，如何凝聚力量攻堅克難，統籌推進疫情防控和經濟社會發展，確保實現既定目標，推進新時期發展大計，助推世界經濟走出衰退，這些均是全國人民和國際社會高度關注的議題。在中國疫情防控取得重大成果之際，兩會的召開不僅對中國也將對世界產生深遠影響，無疑具有特殊重要意義。

每年兩會是代表委員集中履職議政的盛會，也是世界觀察中國的最佳視窗。今年兩會特殊，是因為打上「疫情印記」。首先是自1995年開始定期在春季召開的全國兩會，25年來首次推遲到第二季度召開，比正常時間晚了兩個多月，而原本近兩周的會期也壓縮至一周。其次，考慮到疫情防控要求，全體會議多採取電視或網絡圖文方式直播；代表團不安排開放團組和集中採訪活動，改由新聞發言人發布消息；採訪活動以網絡、視頻、書面等形式進行等。會議形式與採訪方式改變，隨之而來是首次出現的「雲端兩會」，可謂別開生面，為互聯網的應用能力作出示範。

中國前期一直集中力量打疫情防控的阻擊戰，經過艱苦卓絕的奮戰，疫情防控形勢持續向好。兩會

的召開具有一個特殊的意義，即顯示中國對疫情得到控制具有信心，經濟社會生活開始逐步恢復正常，在抗擊新冠疫情的鬥爭中，中國取得階段勝利，率先走出疫情陰霾，各地復工復產穩步推進，也展現國家加快推動經濟復蘇的決心。當前，中國面對極為嚴峻的挑戰和風險，在國內，受疫情影響，經濟面臨數十年來最為艱巨的壓力，在醫療衛生、應急管理等方面的短板急需補上，一系列民生欠帳需要償還；在國際，疫情還在持續，對全球供應鏈、產業鏈、資金鏈帶來全方位的直接衝擊，且影響國際政經格局，考驗中國的外部環境應對。兩會上，中國有什麼實招良策、經濟新政，做好疫情常態化防控同時，達成全面建成小康社會、完成脫貧攻堅目標任務，以及「十四五」規劃編制勾勒

的未來發展路線圖等，都萬眾矚目，令人期待。中國對面臨的挑戰有充分預估和切實準備，對疫後推動經濟社會發展「再出發」充滿自信，全國政協新聞發言人郭衛民昨表示，中國經濟在面對複雜嚴峻局面時展現出超大大規模經濟的整體優勢，強大的經濟發展韌性、巨大的潛力和迴旋餘地，強出了中國優勢所在。目前，中國是全球最快從疫情中恢復的國家，也必然是疫後經濟反彈速度及幅度最顯著者，這不僅給全球各地的抗疫貢獻中國智慧、中國方案，對穩定世界經濟，助力各地走出疫情衰退，也將提供強有力的中國動力。就香港言，加速融入國家發展大局，積極推動灣區建設，搭上中國經濟疫後快速復常的列車，則是經濟重啓和復蘇的必由之路。

香港商報評論員 周武輝

香港可借鑒澳門施政經驗

周八駿

鑪峰遠眺



澳門行政長官賀一誠的第一份施政報告以《砥礪奮進 共創新猷》為標題，稱：「2020年施政的總體方向是：『抗疫情、保就業、穩經濟、顧民生、推改革、促發展』。」前四項是應對當前，後兩項則是籌劃長遠。面對空前嚴重的新冠疫情全球大流行，應對當前是必須的，同時籌劃長遠則難能可貴。

立足粵港澳大灣區

儘管回歸祖國20年澳門取得了非凡的成就，但澳門一個突出的問題，是「土地空間狹小長期窒礙特區發展。」「2019年澳門土地總面積32.9平方公里，人口密度居世界前列，土地利用幾近飽和，成為制約澳門經濟社會可持續發展的瓶頸。」賀一誠提出的對策是：「既要依法有效管理和利用85平方公里水域，更要逐步推進區域合作，立足粵港澳大灣區，深化澳門與廣東，尤其是與珠海的合作，共同開發橫琴，拓展澳門的發展空間。」

與珠海合作，共同開發橫琴，是澳門參與粵港澳大灣區建設的重要切入點。賀一誠既看到澳門應該發揮的優勢——「用新思維、新方式在橫琴建設粵澳深度合作區，將澳門『一國兩制』和國際貿易自由港等優勢與橫琴的資源和空間等優勢結合起來，形成更高層次、更高水平的開放型經濟體制」；也指出澳門必須克服的不足——「如果不能相應提升自身的功能和競爭力，不積極開放並融入大灣區，就會在某種程度上被邊緣化，部分功能可能會被替代。」

香港的面積和人口均明顯多於澳門，但從中長期看，也將遭遇面積有限和人口有限的發展瓶頸。賀一誠在記者會上稱，澳門再填海已太慢和不適合，若要多元發展，需要土地，因此，他的第一份施政報告着重講開發橫琴。

我讀這份施政報告，自然聯繫到香港，至少有兩點感想：一是同樣面對疫情，香港似乎全情防控，把粵港澳大灣區暫時擱在一邊。二是林鄭月娥行政長官在其第一份施政報告中提出以填海為前提的「明日大嶼願景」，至今未啓動，香港特區政府應加快港深合作開發河套區。

全面看自身優勢和不足

香港今年首季本地生產總值同比大跌8.9%，按季大跌5.3%，均為有紀錄以來單季最大跌幅。財政司司長陳茂波稱，香港經濟的「三駕馬車」，包括出口、消費，以及投資開支，都「熄火」。今年首季香港貨物出口按年大跌9.7%，服務出口狂跌37.8%，私人消費開支大跌10.2%，特區政府指望「穩住本港私人消

費」。我建議特區政府而努力提振本港私人消費的同時，盡快恢復內地居民來港旅遊。內地居民自由由自2003年10月啓動以來，一直是促進香港經濟增長的一個不可低估的因素。去年五一假期約100萬名內地居民訪港，但今年5月1日至3日，只有361名內地居民訪港。這是驚人的差異。

深圳河河套區約87公頃面積，除約13公頃列為生態區保育外，正在興建的港深創新及科技園預期2021年提供第一期土地。特區政府能否加快第二期土地開發進度？能否吸引更多企業遷往港深創新及科技園以騰出土地用於公私房屋建造？

因為疫情而暫時阻隔澳門與珠海之間人員往來，澳門一部分居民對粵港澳大灣區建設失去信心。賀一誠在記者會上表示，疫情過後兩地將恢復正常來往，市民將恢復對大灣區的信心。

從5月2日起，澳門與珠海恢復疫前出入境安排。香港對內地接近於完全封閉的安排，何日撤銷呢？澳門政府推動澳門融入大灣區的決心是毫不動搖的，香港特區政府也應如此。

最後要指出的是，香港應該如澳門般全面看自身優勢和不足。香港與內地經濟水平的差距已大幅拉近，但不少港人依舊持「大香港」傲慢心態，談大灣區建設，總是強調香港優勢，不談或輕描淡寫地談香港的不足。莫忘兔子與烏龜賽跑的故事，遑論內地發展速度已超香港。

讀者來論

海洋公園之所以淪落至今時今日，究竟誰是最大責任者？答案是：盛智文。

接手時忽略未來競爭

盛智文在2003年當上海洋公園主席，毫無疑問，他是商業奇才，由他一力推廣外國的「哈囉喂」，令之成為香港的一大節日，功不可沒。然而，今日海洋公園的財政困境，正是出自他借貸得來的55.5億元，擴大投資，增設了多項大型建設，因而種下惡果。

我也必須承認，先不管因自由行的減少而影響了收入，單單從控制薪金方面，孔令成時代的支出暴升，已知作為蘭桂坊創造者的成功商人盛智文，能力的確勝過富二代孔令成。

說完了盛智文的優點，現在說他所鑄成的大錯。海洋公園成立於1977年，由政府撥地、賽馬會斥資興建，雖然虧本，但毫無疑問，香港就和其他大城市一樣，需要一座水族館，既作為市民的娛樂，也可作為教育的一部分。

它後來也進行了一些擴建，例如水上樂園、登山電梯、百鳥居、紅鶴池及孔雀花園等設施，以及機動遊戲等等，這也無可厚非，畢竟，香港的娛樂設施不多，再說，荔園在1997年停業，市民也需要補回這缺口。

然而，在盛智文接手海洋公園之時，迪士尼樂園已快將開業。另一方面，內地和香港的交通越來越頻繁，香港市民的活動半徑大為增加，深圳、珠海、廣州的動物園和遊樂園為數不少，而且土地供應量大、人力資源廉宜，勢將成為香港的重要競爭對手。作為一個企業家、掌舵人，沒可能不看到這些未來的變數。

自由行為香港帶來了商機，但亦不無泡沫成分，香港經濟固然必須依賴自由，但也不能完全倚靠泡沫來為生。換句話說，如今的自由行旅客變成接近零，固然是因為疫情和政治原因，這並不可測或預防，可是隨着中國人的旅行範圍擴大，足跡遠至歐美，甚至是南美和非洲，香港的吸引力減少，卻是可以預期。

全世界的所有主題公園，均是設在大城市的旁邊，例如東京迪士尼在千葉市，加州迪士尼是在橙郡，廣州長隆度假區位於番禺市，皆因市區土地珍貴，但主題公園卻需要龐大土地，不停增建，在這方面，位於港島區寸金尺土的豪宅地段的海洋公園已有先天缺陷。

再說，主題公園需要大量人口入場，方能供養得起。香港這個彈丸之地，700多萬人口，雖然周邊有幾千萬人口，但不能供養起它和迪士尼，一共兩個主題公園呢？這還不算在附近諸如長隆這樣的大型競爭對手。

未能穩紮穩打

總括而言，盛智文當初接手時，應該穩紮穩打，把海洋公園繼續定位為保育性和教育性的主題公園，除了中華鱉、娃娃魚等海洋生物外，照樣引入熊貓、金絲猴這些從內地引入的稀有生物，由於規模小，支出不大，又有教育作用，就算虧本，政府也不難承擔起責任，繼續撥款維持海洋公園。

盛智文在微觀管理方面，是成功的，可是，在宏觀視野上，在估算海洋公園的未來發展可能性，以及其路線的訂立上，卻是徹底的失敗，因而導致海洋公園今日的困局，所以，我才說他是最大責任者。

海洋公園淪落誰之責？

周顯

理性看待23條立法

全國政協委員、香港島各界聯合會常務副理事長 葉建明

參政議政



日前，全國人大常委會委員譚耀宗和一些人大代表、政協委員都就23條立法表達看法。立法會議員何君堯更是再度致信行政長官林鄭月娥，懇請特首在本屆立法會任期內完成23條立法。18日，署名「一群愛國的市民」在《信報》上刊登廣告，廣告詞是「香港沒有23條立法，中央不需要重開自由行」，言下之意是呼籲盡快就23條立法。此外，據媒體報道，由香港政研會、新界關注大聯盟組成的「23同盟」，迄今已收集到逾200萬個聯署簽名。

以法律武器防範外部勢力

這無論是體現民意表達，還是顯示為23條立法做前期的輿論準備，對政治稍有敏感的人都會感覺到，就國家安全立法的腳步越來越近了，香港各方必須理性看待，完成這個拖了23年的憲制責任。

對23條立法的迫切性已經箭在弦上，時不我待。如果說，之前港府與中央還在考慮時機問題的話，這次是香港暴徒和西方敵對勢力雙雙行動，緊迫特區政府和中央加快立法步伐。

隨着美國將中國作為戰略競爭對手進行各方打壓，香港局勢更加複雜將不可避免。當香港作為對付中國的棋子，或者說是威脅中國的「人質」時，要想安靜地「獨善其身」，不再可能。如果過去人們還不相信有「外部勢力」滲透香港的話，去年一場暴亂應該看

得清楚了。特別是去年美國通過《香港人權與民主法案》和《香港保護法》，其「長臂管轄」對香港的影響不能小覷。香港需要法律武器防範外部勢力干涉，保障國家安全，也是保障香港安全。

政治動亂和疫情摧毀了香港經濟。第一季度，香港經濟增幅是前所未有的負8.9%，陷入深度衰退，失業率更是10年新高。雖然香港疫情基本得到遏制，香港有客觀條件逐漸恢復經濟，但激進分子再度出街搗亂正常秩序，騷擾消費者，打砸店舖，令有心幫襯零售飲食業的市民避之不及。而且，本土恐怖主義苗頭出現，反對派全面攪炒，令港人希望像2003年疫情之後那樣，市道很快活躍成為奢望。

經濟重啓，沒有安定的社會環境無法想像。而經濟下行，很多民生問題解決起來更困難。民怨上升，加劇動蕩，形成怪圈。此時就基本法23條立法，雖然會引致激進分子更強烈的抵制，但也會得到更多關心香港前途命運的港人支持。

23條立法拖無可拖

基本法23條立法不是洪水猛獸。世界上任何一個國家都有就國家安全立法，中國有，美國更有。基本法要求香港就國家安全「自行立法」，是對「一國兩制」的高度尊重，香港不能辜負中央的信任，也不應放棄「一國兩制」賦予的權與責。

誠然，回歸前的港英時期，港人對「國家安全」沒有概念，以為23條立法「限制自由」。那我們看看美國吧。美國號稱世界上「最自由」的國家，但美國有多少條涉及國安的法例呢？有法律學者歸納，足足20來條，包括1947年出台的「國家安全法」，2002年的

「國土安全法」，以及「煽動叛亂法」、「間諜法」、「反情報和安全促進法」、「國家安全教育法」等等。而英國更早在1911年就出台相關「反間諜」法案。2001年「9.11」事件後，英國更是在10年內連出了4部與反恐和國家安全相關的法律。

其實，香港在港英時期訂的一些法律是有條件處置類似於「23條」中的部分罪行的。特區政府前一年曾引用《社團條例》停止宣揚獨立的「香港民族黨」運作；今年警方以《刑事罪行條例》中，「作出具煽動意圖的作為」罪拘捕中西區區議會主席、民主黨黨員鄭麗瓊，這也是回歸以來首次引用煽動罪。也就是說，對付危害國家安全罪行，香港現有法律不是完全束手無策，但正如一些法律學者所指，這些殖民時期法律涵蓋的範圍，比2003年的「23條」草案更廣泛，港人「入罪」的門檻更低。這些信息港人需要知道，以對國安立法有一個更客觀的認識，在未來23條立法中，集思廣益，令新立法的法例更符合「一國兩制」下今天香港情況，能沉着面對前所未有的世界大變局。

反對立法是毫無意義的。形勢比人強，不管反對派以什麼暴力手段阻礙，也不管他們背後有什麼力量支持，都難逃螳臂擋車的結果。中聯辦主任駱惠寧說過，要盡快在維護國家安全的法律制度和執行機制層面下工夫，該制訂的制訂，該修改的修改，該激活的激活，決不能讓香港成為國家安全的風險口。相信這絕不是泛泛而談。中央沒有退路，特區也沒有退路。即使是要付出短期動蕩的風險，但能夠為「一國兩制」行穩致遠提供法律環境，站在歷史長河這個更廣闊的視野來看，立法是不可避免，拖無可拖了。

「硬核」合肥經開區全力以「復」

肥經開區的日立建機（中國）有限公司提出復工申請，十幾個小時之後，他們便收到合肥經開區經貿發展局的蓋章確認，正式開始復工，進行出口件的生產。在此之前，合肥經開區已有1000多家企業實現復工復產。

助企輕裝上陣聚力發展

據了解，合肥經開區有5.4萬多個市場主體和約25萬名產業工人。為助力企業復工復產，合肥經開區敢於出「硬實招」，打好一系列「組合拳」，助力企業輕裝上陣，激發市場活力，提振企業發展信心。

據合肥經開區黨工委副書記、管委會副主任桑林兵介紹，合肥經開區始終抓住一個「早」字，堅持

早謀劃、早布局、早落實。2月2日，該區就在全省率先啓動了企業復工復產各項工作，分類精準施治。

針對569家規模以上企業，由主要領導親自掛帥，實行管委會領導包保、部門負責、56個小組下企業，跟蹤指導企業落實防控措施；針對450家規模以下企業，由屬地社區負責，社區主要負責人包保，落實管控措施；其餘企業由區市場監管部門負責嚴格管理。

在合肥經開區，每一家復工企業都能準確定位企業在區一級的負責人。從2月2日開始，22支疾控小分隊，無縫對接企業，實行24小時駐守值班，開展對重點人員的登記、排查、處置。該區還成立「用

工協調小組」，幫助企業解決用工難問題，從政策上有針對性地對各類企業進行補貼、扶持，制定「應對疫情促進經濟發展13條措施」，拿出1.5億元資金，從用工、融資、房租減免等六個方面，精準幫扶企業共渡難關。

合肥經開區還制定安徽省首個「定向返崗包車補貼」政策，對區內企業通過包車、企業間拼車等「點對點」運輸方式，租用運營車輛，接送來源地相對集中的返崗員工所產生的包車費用，給予包車補貼，助力重點企業員工有序、安全、健康返崗。

2月26日晚，經過約13個小時的行駛，從四川綿陽駛來的D4374列車穩穩地停在合肥高鐵南站，車上所有乘客下車後轉乘22輛大巴車，前往合肥虹美菱股份有限公司。此次首批抵肥的共享員工共計599名。這是合肥經開區為區內企業提供定製化服務、「硬核」助力企業復工復產的具體行動。

李長龍 柏永

「已是懸崖百丈冰，猶有花枝俏。」在全球疫情蔓延的背景之下，被譽為「安徽工業第一區」的合肥經開區用「硬核」舉措支持企業復工復產，助推經濟實現高質量發展。截至目前，該區無一例確診病例，產能全面恢復。

124561台！3月27日，聯寶（合肥）電子科技有限公司單日產量再次刷新紀錄。

聯寶（合肥）電子科技有限公司是聯想在全球最大的筆記本電腦生產和研發基地，也是合肥市首個產值超700億元的企業。自2月份復工以來，該公司克服疫情帶來的諸多不利影響，開足馬力、全力生產，產量和產值實現新突破。

聯寶（合肥）電子科技有限公司CEO柏鵬介紹說，自春節以來，該公司已接到來自全球126個國家的訂單，累計拿下300萬台電腦和伺服器訂單，價值百億元。

僅需一個公章，即可有序復工。2月19日，位於合