

Uber 亞太總部傳遷港

【香港商報訊】記者姚一鶴報導：租賃汽車平台Uber合法化問題多年來仍有爭議，遲遲未能與港府達成共識；不過，Uber卻傳出正考慮將亞太區總部遷至香港。

有媒體報稱，Uber若可在港得到法規上的認可，公司有意將原本在新加坡的亞太區總部遷至香港。據悉，Uber將於下週舉行記者會，屆時將會公布其在港發展藍圖。

報導引述Uber行政總裁霍斯勞沙希Dara Khosrow-

shahi向員工發出的電郵指出，在未來12個月，Uber會關閉新加坡辦事處，並把Uber的亞太區總部搬到另一個城市，電郵中未有指出所選地點。據報，Uber香港對於亞太區總部搬遷事宜暫無回應。而Uber香港區總經理鍾志遠早前表示，希望政府及大眾可以考慮Uber在本港真正落地生根。

4月載客量大跌八成

Uber在2018年宣布與Grab合併東南亞業務，並於

2019年在新加坡設立辦事處，並作為亞太區總部，管理區內9個國家及地區業務。

據了解，受到疫情影響，Uber 4月份載客量大跌80%。Uber繼日前裁員3700人之後，再度宣布裁員3000人，並且關掉40處辦公室，凍結人手招聘，主要受影響部門為顧客服務支援及招聘團隊，預料裁員可節省約2000萬美元。Uber將聚焦核心事業，專攻叫車服務和外送平台，並縮編公司規模，以因應目前商業現況所需。



受疫情影響，Uber先後兩度裁員，並關掉40處辦公室，預料可節省約2000萬美元。 資料圖片

網易最快6月來港第二上市

最多籌156億



網易計劃最快6月在香港作第二上市，計劃集資約78億至156億元。 資料圖片

網易業務概況	
創始人	丁磊
產品	入門網站、網絡遊戲、電子郵件、電子商務等
美國股票代號	NTESS
市值	511億美元（約3986億港元）
擬來港第二上市時間	今年6月
預備集資	10億至20億美元（約78億至156億港元）

【香港商報訊】記者鍾穎琳報導：繼市傳京東即將來港上市後，據外電報導，內地互聯網公司網易計劃最快6月在香港作第二上市，集資10億至20億美元（約78億至156億港元）。

據報導，內地第二大電商京東擬於6月5日或8日招股，但尚未決定最終日期，預計網易與京東的第二上市大計將相差1至2周。目前已經選定中金公司、摩根大通和瑞士信貸負責上市事宜。

網易在美估值被低估

股價被低估，恐怕是中概股在美股市場的普遍現象，網易是其中一個例子。目前，網易的市盈率在16倍左右。由於市場對網易的價值認定基本來自遊戲，因此可以與美股和A股中遊戲公司簡單做個比較。目前，美股和A股遊戲公司平均市盈率均在20倍以上，與之相比，網易的市盈率明顯處於低位。

資深金融及投資銀行家溫天納表示，網易來港上市，可以相信其中一個理由是在美股的估值實在太低，回歸是一個正常的部署，無論對港股市場或股份本身，都有正面的影響。至於來港後估值能否得到較大修正，他認為不一定，因為美股作為一個國際化市場，已經有一定代表性。不過，相信在香港市場的中國或亞洲投資者，能對其估值有一定的提振作用。

網易昨公布首季業績，截至今年3月底止，純利35.51億元人民幣，同比勁升49%；收入170.6億元人民幣，同比升18.3%。該股股價在前日美股盤後交易時段升2.4%至405美元，創上市新高。

網絡遊戲開發僅次於騰訊

丁磊於1997年在廣州創立網易，初期主要業務是出售郵件系統軟件的授權，1998年推出了163.com免費電郵服務。隨著20多年來的不斷發展，網易已發展為內地第二大網絡遊戲開發與發行商（僅次於騰訊）、最大的電郵服務商，業務也涉及電商、網上音樂、在線教育等逾20個領域。

網易於2000年在美国納斯達克上市，2001年互聯網泡沫爆破，對網易產生了很大影響，股價一度降到低於1美元。同時，公司出現財務風波，於2001年7月27日至2002年1月2日被納斯達克股市停牌。風波過後，網易成功開拓了包括無線增值和網絡遊戲在內的新業務。

港交所再有高管辭職

【香港商報訊】記者鄺偉軒報導：外電聲稱獲得港交所(388)內部備忘錄，市場發展科主管李剛「以追求其他職業志趣」為由，將於今年底前離職，由港交所聯席總裁羅力(Romesh Lamba)接替。報導引述港交所發言人稱，不就個別員工事宜置評。

若傳聞屬實，這是行政總裁李小加宣布明年期滿不續約之後，第二位即將離職的港交所高層。本月上旬，上市部首次公開招股審查聯席主管史林因「個人原因」辭職。

港交所資料顯示，今年56歲的羅力於2010年2月加入港交所，現職聯席總裁，並為倫敦金屬交易所(LME)稽核及風險委員會成員、LME Clear稽核委員會及提名委員會成員。

李剛於2013年3月加入港交所，由2015年起出任內地事務聯席主管。網站資料顯示，李剛1989年畢業於中國科學技術大學，曾任中國期貨業協會理事。李剛於2004年，創立Shanghai Billionton Metal，並擔任行政總裁直到2012年。

港股兩會後始見方向

【香港商報訊】記者吳天淇報導：港股昨日先升後跌，全日缺乏方向，收市報24399點升11點。騰訊(700)獨力撐市，以全日高位440元報收，升2.3%，貢獻恒指67點。其他大型科網股亦造好，美團點評(3690)再創新高，收報128.5元，升2.1%；阿里巴巴(9988)升0.5%；小米集團(1810)升1.1%。

觀望兩會開幕及國策推行等消息，港股昨走勢乏力，全日波幅約200點，主板成交1016億元，按日減少19%。國企指數報9898點，升14點。

新經濟股料跑贏大市

信誠證券聯席董事張智威表示，中美貿易戰仍有爭拗。走勢上，恒指由21000點低位反彈後，現時仍處於一浪高於一浪的區間之中，料後市仍會在24000點附近上落，策略上維持炒股不炒市，留意新經濟概念股，料將繼續跑贏大市。

有分析認為，基建與內需企業仍是國家扶植的相關項目，海螺水泥(914)及吉利(175)等相關股份，預料兩會前後將有不錯升幅。而港股短期受制於24700點，待兩會後方向才會逐漸明朗。

物管股昨普遍回吐，碧桂園服務(6098)創新高後，收市倒跌2.9%；中海物業(2669)挫3.6%；保利物業(6049)挫4.9%；新城悅(1755)跌2.6%；雅生活(3319)跌2.4%。

另外，近日港元拆息偏軟，1個月拆息終止連跌7日，但跌穿0.6厘水平。現時港息拆息進一步收窄，令套息交易收斂。不過，對於短期港元的需求，市場關注中概股回流潮會否抽高港元的需求。

港鐵未來六年推16項目涉2.2萬伙

【香港商報訊】港鐵(066)昨日召開股東大會，會主席歐陽伯權指出，港鐵年初的乘客數量已下跌40%，僅1、2月份已損失13億元。不過，他強調公司會迎難而上，與香港人共同渡過難關。行政總裁金澤培表示，3月及4月的乘客量比2月更差，只能希望疫情受控、限聚令放寬之後，載客量能回升上來。

年初乘客量大跌40%

至於推盤部署上，港鐵物業總監鄧智輝表示，今年會繼續推售餘下的日出康城第9期單位，日出康城第8期項目Sea to Sky已取得預售同意書，會與合作發展商商量何時推出。另外，大圍站上蓋發展和日出康城第10期項目，已在申請預售同意書，希望遲些時候會有消息。

他亦重申，港鐵未來六年將推出16個物業發展項目，合共提供2.2萬個單位，包括已成功招標的日出康城項目11、12期，以及潛在供應為1.4萬個單位的小蠔灣車廠地皮。

另外，歐陽伯權還表示，港鐵會於7月起提供8折票價優惠，為期6個月。港鐵車站及商場，亦在2月開始減免商戶部分租金。早前政府表態，不會支付沙中線項目額外13億元的管理費。港鐵方面回應，會接受沙中線獨立調查委員會最終報告內提出的批評，並就這13億元額外管理費繼續與政府溝通。港鐵已獲政府邀請研究規劃東涌線延線，預計將於2023年動工。

熱烈祝賀
十三屆全國人大三次會議
全國政協十三屆三次會議
隆重開幕



長江實業 長江和記 長江基建 電能實業
長江集團

市場動態

小米Q1經調整淨利升10.6%

小米集團(1810)昨日公布截至2020年3月31日止未經審核第一季度業績，總收入497億元(人民幣，下同)，按年增長13.6%，經調整淨利潤達到23億元，按年增長10.6%。

聯想集團Q4少賺64%

聯想集團(992)截至2020年3月底止第四財季，收入按年跌10%至105.8億美元，股東應佔利潤4300萬美元，按年跌64%，仍好過市場預期，市場估計約510萬美元。2020年財年股東應佔利潤按年升約12%至6.65億美元，派末期息每股0.215港元。

中移動上月移動上客量縮90%

中移動(941)昨公布，4月份移動業務客戶總數9.47億戶，單月淨增43.2萬戶，較3月份淨增413.4萬戶大

幅縮減90%。其中，4G客戶為7.54億戶，淨增177.2萬戶，按月縮減73%；5G套餐客戶淨增1202.2萬戶至4374.5萬戶，按月亦縮減26%。今年首4個月，移動業務客戶淨流失355萬戶。有線寬頻業務方面，4月客戶總數1.93億戶，淨增204.2萬戶。今年首4個月，客戶總數淨增613.9萬戶。

Fendi港辦公室擬裁員

近日訪港旅客大跌令零售業經營困難，消息指，全球最大奢侈品集團LVMH旗下Fendi亞太區辦公室向部分香港員工發解僱信，涉及影響近30人。Fendi未就事件作出回應。據本地傳媒報導，Fendi近期向香港員工發解僱信，通知部分員工其所屬職位需要被裁減。報導引述內部員工稱，裁員是由於經濟不景及疫情關係，是次在香港裁減約20至30人，主要來自採購及批發部門，裁減人數佔香港辦公室整體員工數目約三分之一。