

2020年施政報告

創科灣區

深港科創合作區「一區兩園」

【香港商報訊】記者邱媛媛報道：行政長官林鄭月娥昨日發表新一份施政報告，公布多項發展創新科技政策。在深港科技創新合作區建設方面，中央政府大力支持港深合作建設粵港澳大灣區國際科技創新中心，同意港深可共同建設深港科技創新合作區的深圳園區和位於落馬洲河套的香港園區，實現「一國兩制」下，位處「一河兩岸」的「一區兩園」。專家認為，「一區兩園」將推動港深兩地創科產業生態鏈，為香港年輕人創造大量就業和創業機會。

「在創科路上，沒有最快，只有更快，我們須不失時機。」林鄭月娥如是說。而與深圳共同打造的港深科技創新合作區在科技創新上強強聯手，大有可為。報告提及，兩地政府正研究在香港園區首批樓宇落成前，由香港科技園公司承租及管理深圳福田創科園區的部分地方，讓有興趣開展大灣區業務的機構和企業先落戶深圳創科園區。

料河套園首批樓宇2024年落成

消息人士指，由於福田是現成設施，料有關開支不會太大，相信科技園公司或將考慮提供租金或其他優惠吸引企業，但現階段未展開相關討論。至於河套創科園發展進程方面，局方將在未來兩個月向工務小組委員會申請撥款，料明年第四季可交付土地予科學園動工，料於2024年底完成首批共8座樓宇的建造工程。

港深兩地共謀創科發展，坊間擔心香港創科優勢是否被削弱。對此，香港新興科技教育協會會長洪文正認為，本港科研實力仍較深圳強，無須太過擔心香港優勢被削弱。港府提出與深圳共造港深科技創新合作區恰逢其時，若是晚兩三年香港或已沒有競爭優勢。他又認為河套區還須做好交通配套及住宿配套，尤其在吸引港人到大湾区就業上。

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民亦認為，港深共建科技創新合作區過程中要注意細節方面的落實，比如落馬洲河套屬於香港地區，而福田屬於深圳，香港和內地在法律制度上有所不同，因此在生產、監管制度等層面須尤其關注細節，須要提供完善的法律監管體系。

灣區青年就業計劃設400創科職位

報告亦提及多項科技人才輔助計劃，除了動用20億元推出為期五年的「傑出創科學人計劃」，還在「大灣區青年就業計劃」中提出多項計劃助港青灣區就業，包括鼓勵在香港及大灣區有業務的企業，聘請及派駐本地大學畢業生到大灣區內地城市工作，名額為2000個，當中有特設的數百個科技行業名額。民政事務局會資助十多個非政府機構推行「青年創業計劃」，預計批出約1億元，為近200家青年初創企業提供資助及向約4000名青年提供服務。廣東及各大灣區內地城市已同意支持這個計劃，並會提供共享工作基地，以及讓香港青年享有與內地青年相同的待遇和支援。

數碼港主席林家禮表示，數碼港將全力協助落實「大灣區青年就業計劃」中特設的400個創科職位，聯繫在港及大灣區均有業務的科技企業，協助青年人投身創科行列及親身體驗和把握大灣區創科發展機遇。

入股珠海機場
細節下周公布

【香港商報訊】記者呂希蘊報道：行政長官林鄭月娥昨日表示，鞏固和提升香港國際航空樞紐地位，中央支持香港國際機場按市場化原則投資入股珠海機場，參與其運營發展，進一步深化合作，建設有國際競爭力的世界級機場群。據悉，機管局將於下周公布入股架構、交易金額等細節。

林鄭月娥指出，她早前向中央政府提出一系列鞏固和提升香港國際航空樞紐地位的建議，包括容許香港機管局以市場化規則入股珠海機場，讓兩個機場達至更好的協同效應。她感謝中央政府在她訪京期間全面支持有關建議；國家民用航空局亦同意粵港兩地可開展跨境商用直升機服務的籌備工作，強化大灣區的國際化營商環境。

此外，鞏固香港作為國際航空樞紐地位的措施還包括三跑道發展、機場城市及推展「航空走廊」項目等。其中，三跑道發展的措施包括2021至2027年分階段完成「航空城」發展項目，於2022年及2024年啓用第三條跑道及整個三跑道系統，及2023年完成「高端物流中心」。

林建岳歡迎支援經濟舉措

【香港商報訊】香港貿發局主席林建岳表示，歡迎行政長官林鄭月娥在施政報告提出的一系列對香港經濟的支援措施，認為有助中小企走出當前的困境。林建岳表示，新型冠狀病毒肺炎疫情令環球經濟前景不明朗，亦為國際商貿帶來新常態，對香港企業，特別是中小企帶來衝擊。

林建岳表示，對於現金流緊張的中小企來說，撤銷非住宅物業雙倍印花稅，可令企業財政周轉更靈活，再加上擴大中小企業市場推廣基金涵蓋的推廣活動範圍，讓中小企更好地利用線上線下的展銷模式，在疫境下尋找新商機。

他又說，貿發局會配合特區政府的工作，協助中小企通過粵港澳大灣區進軍內地市場、並支援企業數碼轉型，讓他們可以利用貿發局平台尋找全球商機。



港深共建深港科技創新合作區的深圳園區和位於落馬洲河套的香港園區，實現位處「一河兩岸」的「一區兩園」。

國際創科中心

與深圳共同建設深港科技創新合作區，並與深圳市政府研究在落馬洲河套港深創新及科技園首批研發大樓落成前，由香港科技園公司承租和管理深圳福田創科園區部分地方。

推出20億元為期五年的「傑出創科學人計劃」，吸引海外傑出科研人才來港從事科研工作。

於今年12月發布《香港智慧城市藍圖2.0》，提出超過130項智慧城市措施。

於今年12月推出「智方便」一站式服務

平台，提供多項政府及公共事業電子服務。

國際航空樞紐

機管局會以市場化規則入股珠海機場，加強航空優勢。

鞏固及提升機場城市建設，機管局將在港珠澳大橋香港口岸人工島興建多項創新設施，包括自動化停車場及多式聯運中轉大樓，以無人駕駛運輸系統連接機場、「航天城」及人工島為「航天走廊」，及日後把系統伸延至東涌市中心。

多間大學支持發展創科

港大歡迎「大灣區青年就業計劃」和「粵港澳大灣區青年創業資助計劃」等新措，為剛畢業的學生提供就業機會，以扶持香港青年的發展。施政報告鼓勵海外創新科技專才到香港參與大學的科學研究和創新科技發展，與香港大學的目標一致。

中大歡迎「傑出創科學人計劃」，吸引海外頂尖科研人才來港參與創科工作。新措施有助吸引全球創科人才匯聚香港，加強本港創科研究及發展，促進國際學術交流，提升本地研究氛圍。「深港科技創新合作區」為共同推進大灣區的科研發展打下強心針。

科大歡迎「傑出創科學人計劃」、「大灣區青年就業計劃」等推動粵港澳大灣區創科科技發展的措施，為香港年輕人提供更多就業機會，亦可促進兩地年輕人於人才及創新創業方面的合作與交流。

理工大學校長滕錦光指，理大將為建設粵港澳大灣區國際科技創新中心，繼續貢獻。滕錦光認為創科新措對香港高等教育的未來發展十分重要，有助吸引世界各地的傑出創科人才來港發展。

浸大校長錢大康支持建設「深港科技創新合作區」，認為有助推動創新科技，並創造更多就業和創業機會。錢大康亦歡迎有助本地科研機構吸納海外的傑出科研人才。

投20億推傑出創科學人計劃

【香港商報訊】記者呂希蘊報道：新一份施政報告提出政府將啓用20億資金，開展為期5年的「傑出創科學人計劃」。打造智慧城市方面，港府將在下月公布《香港智慧城市藍圖2.0》，帶來超過130項智慧城市措施，讓市民感受到智慧城市及創新科技為生活帶來的便利。

行政長官林鄭月娥昨日強調，人才是創科成功的關鍵。過去幾年，政府大幅提升本地研究生的資助和科技專才的培育。多位大學校長最近向她表示，由於近年本港的創科迅速發展，不少在海外工作的傑出科研人才，都有意到亞洲區發展，香港應把握機會為創科匯聚更多人才。她建議推出為期5年的「傑出創科學人計劃」，估計將動用20億元。

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官洪為民表示，最為欣賞「傑出創科學人計劃」，香港應發揮國際化的優勢，吸引海外的華裔、亞裔創科人才來港發展，打造成為下一個國際人才中心。

130項智慧城市新措下月公布

今次施政報告亦預告，將於下月公布《香港智慧城市藍圖2.0》，旨在進一步推動「智慧政府」以至整個社會數碼轉型。屆時將帶來超過130項智慧城市措施，讓市民感受到智慧城市及創新科技為生活帶來的便利。今年12月將推出「智方便」，初期會提供20多項常用公共服務，包括網上申請續領車牌牌照和電子報稅等。

洪為民希望此次《香港智慧城市藍圖2.0》在整體思維上有所突破，打通在法律方面的障礙，在政府內部數據共用方面更加完善，避免先前「數據孤島」的問題。他亦希望香港發展智慧城市時，要走出固有思維，與時俱進。他以傳統科技系統的採購思路為例，目前仍有機構在採購科技系統時，要求使用期間須達到7年。「以當下科技發展的速度，7年會錯過許多技術的更新換代，這種觀念必須作出改變。」

吸引人才要多走一步

儘管疫情影響下無可厚非，但港府除了提供入境便利外，還需將錢使在刀刃上。何謂「刀刃」？其實是實質性的獎勵措施。以新加坡為例，當地讓海外專才憑技術移民簽證即時申請為永久居民。日本政府為留住人才，亦給予高度人才簽證的外國人在日逗留最短一年便獲永住簽證，享受一系列國民待遇。而一河之隔的深圳亦有豐厚的獎勵。相較之下，香港人才引進計劃的條件並不算優厚。

不過香港也無需妄自菲薄，香港本地科研實力不容小覷。國際高等教育資訊機構 Quacquarelli Symonds (QS) 公布的2021年世界大學排名中，

專家回應

香港新興科技教育協會會長

洪文正



本港科研實力仍較深圳強，無須太過擔心香港優勢被削弱。港府提出與深圳共造港深科技創新合作區也是恰逢其時，若是晚兩三年香港或已沒有競爭優勢。

數碼港主席

林家禮
博士

數碼港未來會繼續支援特區政府的工作，協助粵港澳大灣區的企業，以數碼港作為跳板，拓展國際業務，並把握「一帶一路」商機，為業界開拓更大市場。數碼港亦將投入更多資源，協助更多青年投身創科行列，把握大灣區創科發展機遇。

香港科技園公司主席

查毅超
博士

在全球疫情及經濟挑戰下，創科企業雖受到一定影響，卻為創科發展帶來新契機，

我們仍見不少創新方案廣泛應用。科技園公司會繼續致力協助園區企業把握機會，發展包括大灣區之內地及海外市場，建立合作夥伴及網絡。

港區全國人大代表、前海管理局香港事務首席聯絡官

洪為民



香港應發揮國際化資源優勢，吸引外國的科技人才回流，成為國際人才中心。希望智慧城市藍圖2.0可突破之前數據共用方面的局限。

香港商報記者 邱媛媛