

評論

全民檢測 萬無一失

全國政協委員、香港中華總商會副會長 張學修

熱門話題

本港疫情持續危急，連續多日新增幾十宗確診，連封多區強制檢測，「望月樓」群組還未平息，「維園跳舞群組」又牽出多條傳播鏈，不排除還存在更多的隱形傳播鏈，第五波疫情其實已經開始了。雖然政府已經開始收緊防疫措施，但在「高危險群組」中做檢測不是辦法，只靠限聚來放慢疫情擴散的步伐是被動做法，有必要再次進行「全民檢測」，找到社區的無症狀感染者，明確找到傳染源並迅速截斷疫情傳播鏈，確保萬無一失。

「全民檢測」切斷傳播鏈

現在這個情況，病毒蔓延得愈來愈快，封區檢測絕對不足夠。隨着社區當中已有很多隱形患者，有的是無病徵的，有的則是被感染後只有輕微病徵已痊癒了的；若不全部找出來，疫情只會不斷蔓延，永遠無法「清零」，對香港百害無一利，過去兩年的抗疫成果將付諸東流。也許很多市民對於全民檢測都會有兩個疑慮，一是擔心造成經濟影響，二是擔心香港沒有足夠的檢測能力。首先，長痛不如短痛，目前收緊防疫措施已經對飲食等業界造成了巨大的損失，若疫情持續不斷，措施決不會放鬆，長遠來看整個社會的經濟損失會比進行全民檢測來得嚴重，必須權衡好利弊。其次，香港在抗疫的這兩年裏，已經累積了足夠的經驗，檢測工作相較去年已經有了不少完善和提升，加之香港只是彈丸之地，如果實在人手不夠、資源不足，可以向中央申請支援，當務之急必須盡快遏制住這一波疫情，相信這也是兩地共識。

為經濟，為市民，為社區，政府都應該盡早進行「全民檢測」，只有在第一時間找出無症狀感染者和

處於潛伏期的患者並盡快隔離，才是阻斷感染源、切斷傳播鏈、防止造成更多經濟損失和醫療資源擠兌的關鍵。一方面，這能更好地保護公眾健康，維護整體社會利益，達致「早識別、早隔離、早治療」的目的，切斷病毒傳播鏈，確保本港早日遏制疫情；另一方面，這也有利於盡早結束目前剛冒出頭頭的第五波疫情，好讓政府逐步放寬防疫和社交距離措施，重開處所和恢復活動，重啟本港經濟活力，加速各行各業的復蘇，尤其是首當其衝的飲食業。

除了政府的行動，市民也必須擔當起責任，保護好自己。第一道防線是嚴格遵守、配合政府的防疫政策，減少外出聚會，不讓病毒近身。近日「百人生日會」的案列用事實告訴我們，在這種時刻進行多人集會風險是非常高的，即使已經按照防疫要求做足安排，但變種病毒傳播力比我們想像的還快，在嚴峻疫情之下，絕不應該為了圖一時之樂，卻讓全香港市民「埋單」。為人為己，如是關鍵時刻，切不能放鬆警惕，尤其為官者更要以身作則起到帶頭作用，引領全港一起做好抗疫。此外，在這波疫情爆發中，「安心出行」是有力的防疫工具，不僅能方便查出確診者的流調，更可以提醒相關訪者去做檢測。然而，還是有人採用虛假截圖想蒙混過關，在此亦呼籲全港市民，必須自覺使用「安心出行」，這是作為香港的一分子應該承擔的責任和義務，若始終有人想方設法使用「假安心」，那麼為了安全，政府有必要研究將「安心出行」加入追蹤功能，確保沒有「漏網之魚」。

防疫必須反客為主

第二道防線是老生常談但仍不得不談的提高疫苗接種率。目前香港第一針疫苗接種率為74.3%，有不少

可提升和改進的空間。第五波疫情已經爆發，若繼續擴散下去，未接種者首當其衝，長者也是最大受害者。港府要繼續推動市民接種疫苗，提供更多接種疫苗便利措施，特別是加強對長者接種疫苗安排，例如增加流動疫苗接種站和疫苗車，甚至為長者安排上門接種疫苗服務等。未接種的市民要主動接種，已接種市民也有必要繼續接種「第三針」，因為在完成基礎免疫接種後6個月抗體水平會顯著下降，然而全球範圍內病毒千變萬化，近日法國又發現新的名為「IHU」的變種病毒，未來它將如何繼續變種？會否傳入香港？我們不得而知，能做的就是接種「第三針」加強提升自身免疫力，最好地確保自身健康。只有當接種率達至90%及完成三針接種，建立群體免疫後，病毒的殺傷力才可能減弱，屆時香港才具備足夠條件邁向全面安全有序開放。經過了前四波疫情的考驗，我們需要吸取經驗和教訓，不能再重蹈覆轍，香港防疫必須反客為主，清零只是防守，關鍵以待不如主動出擊，提高接種率正是進攻的關健。

疫情捲土重來，使香港市民生活、學習和工作秩序都飽受影響，餐飲、旅遊等產業接連備受打擊，經濟損失嚴重。我們不應本末倒置，全民檢測帶來的「短痛」和長期經濟損失的「長痛」相比，應該選擇哪個不言而喻，疫情必須得到控制，經濟才不會陷入更大困境，導致更多的民生困苦。打贏抗疫戰，盡快控制疫情，是當前最迫切、最重要的任務，只有先把疫情問題解決，才能讓本港經濟恢復、市民回復正常生活，否則其他都是空談。農曆新年馬上了，希望政府和社會各界、全體市民能夠攜手共克時艱，讓各項防疫政策跑在病毒前面，速戰速決第五波疫情，讓大家過一個安心、平安、健康的年。

海峽觀察



台灣淡江大學中國大陸研究所教授、海峽兩岸學術文化交流協會副理事長 潘錫堂

民進黨強推縣市合併的企圖及影響

民進黨企圖強修《地制法》推動新竹縣市合併升格，因事前缺乏公開討論，違反程序正義，黨內外皆傳出強烈異議。於是

蔡英文下令黨公職支持大新竹合併升格，民進黨原想再將修草案運付二讀，但法案被國民黨先一步搶佔主席台擋下。為化解壓力，原本欲藉此更上一層樓，就選新竹市長的林智堅被迫宣布棄選，以求平息紛爭；即使如此，仍無法正當化「竹竹併」的倉促與一黨之私的作為。看來民進黨為大新竹「一字修法」拿掉人口限制，通過後等於每個縣市都能提出升格案申請，蔡英文當局成最後的裁判者。

《地方制度法》規定人口達125萬以上，方可升格，而新竹縣、市人口加總僅102萬多，卻為求升格而修法，這豈不是削足適履知法玩法嗎？特別是民進黨立法院黨團總召柯建銘所提修法版本，完全取消人口門檻，任何「政治、經濟、文化及都會區域發展上，有特殊需要之地區」都可以設立「直轄市」。如此修法，等於將升格的准取完全由蔡當局決定，這堪稱又是民進黨濫權的一個明證。如果竹竹合併真的這麼重要，柯建銘、林智堅之前怎麼不提？又竹竹合併為何排除苗栗？若區域整併真的這麼重要，最簡單的方法就是納入苗栗，讓人口符合《地制法》的規定，但柯建銘、林智堅又不願意，這就更可疑了。

由此可見，竹竹合併的真正目的，還是為了民進黨的選舉利益。2022年底林智堅的任期將屆滿，目前民進黨在新竹市無人可匹敵想參選的民衆黨立委高虹安，在「三腳督」的新竹市，民進黨佔不到便宜，新竹縣又是穩定藍大於綠，照此態勢，可以想見2022年底的新竹縣長、新竹市長的選舉，都不會是民進黨得利。然而，一旦竹竹合併，就可以稀釋第三勢力在新竹市的支持度，而讓未來的大新竹市長選舉回歸藍綠對決，這才是柯建銘與林智堅的盤算所在。

而國民黨自「公投」戰敗以來，似乎也無具建設性的檢討，民進黨拋出「竹竹併」與《地制法》的修法，國民黨以「2026竹竹科技城」因應，議題聲量遠遠落後，當林智堅宣布不選後，國民黨又頓失博弈之道。不止如此，民進黨拋出縣市合併或升格的誘因，連國民黨部分縣市都被該議題牽制，反而給民進黨形成主場的機會。若竹竹合併升格成真，國民黨敗選的機會不低，畢竟高虹安也想選，除非藍白合共推人選，或可一搏。

至於林智堅不選的原因眾說紛紜，綠營內部缺乏共識應是關鍵。不僅「英系」與「正國會」派系對此始終態度保留，新竹當地的綠營人士反彈，恐怕更是壓垮駱駝的最後一根稻草。林智堅宣布不選，但民進黨並未放緩勿促修法的時程。他們正試圖透過輿論，為其他在野黨製造更大的限時修法壓力，要求其配合修法的目標在於希望竹竹合併先成定局。之後放任綠營地方人士內鬥，結果必然一盤散沙且毫無勝算，此時蔡英文再徵召林智堅「空降」求勝。林智堅為勝選而被動接受徵召，當然更無不可。

台灣無限度的都會化擴張

尤有甚者，蔡英文之所以強推竹竹合併，另一考量因素是看準了升格的諸多好處，料定在野黨也不敢擋。升格最大的誘惑在「統籌分配款」的暴增，目前六都的統籌分配款約在新台幣200多億元到400多億元之間，新竹縣市卻僅40億元至50億元，落差極大。也因此，一旦新竹升格，至少能增加100多億元的分配款，可用於都會各項建設。但進一步看，造成都會與縣間統籌分配款倍大差距的根源，在於《財政收支劃分法》的老舊與不公。六都改制已逾十年，但《財劃法》卻20多年未修，導致資源的分配不符現實需要。都會分走最多大餅，造成「富者恆富，窮者愈窮」。蔡當局若不從《財劃法》的源頭解決財政分配的問題，卻一味在那裏增加「直轄市」的數量，則台灣的城鄉失調及貧富差距將永遠爬不出失衡的黑洞。

總之，真正的問題不是新竹縣市該不該合併升格，而是台灣無限度的都會化擴張，究竟要走到什麼地步？也就是財政劃分要剝削縣市到什麼時候？事實上，各界反對的是民進黨的程序不正義，而不是「大新竹升格」本身。民進黨倉促推動「竹竹併」，不僅剝奪公眾的討論權，也把區域劃分的均衡變成兒戲，置法制與全台區域規劃於不顧。

齊心協力對抗病毒這一個共同敵人

全國政協委員、香港島各界聯合會常務副理事長 葉建明

參政議政



葉建明

香港疫情狀況堪憂。目前，已有多條傳播鏈蔓延。繼國泰空少望月樓群組之後的空姐群組，已經傳染23人，歌星演唱會也出現感染者，社區甚至出現不明源頭個案。據悉，其中大部分是感染了傳染性極強的Omicron。有專家提醒，若不盡快控制，香港疫情很可能出現「海嘯式爆發」。

對此，從政府到社會各界，都要高度警覺，加強危機感，重塑抗疫意識。特別需要提醒的是，面對來勢洶洶的疫情，抗疫人人有責。全港市民必須團結一致，與政府一道，從外防輸入、病毒追蹤等漏洞和短板上入手，力爭盡快切斷疫情傳播鏈，在較短時間內控制住這一波疫情。

此波疫情教訓慘痛，暴露外防輸入的巨大漏洞。香港機場與世界往來密切，一方面有防不勝防之虞，另一方面，國泰員工屢次違反相關規定，導致風險不斷乃至引發此次大禍。早在去年11月，就出現三名豁免酒店檢疫的國泰航空機師確診。及至去年12月18日，一名國泰貨機機師居家隔離第三日檢測呈陽性，成為首次進入社區的Omicron個案。當時已有專家和傳媒多次提出建議，修改免檢機組人員安排。但這

憾的是，政府雖然對國泰提出要求，但漏洞洞而易見。缺乏科學嚴格的管控，僅僅要求國泰及國泰員工「自律」顯然不行。此次疫情，正是國泰機師違規外出用餐，及國泰空姐居家隔離傳染家人引發了全港爆發。

此次國泰空乘人員違規導致的第五波疫情給香港社會帶來巨大損失。政府應深入調查，並依法處置，給社會一個交代。同時舉一反三，徹查在疫情防控方面的漏洞，盡快補上，以保障市民的生命健康和社會的正常運轉。

面對來勢洶洶的新一波疫情，政府在抗疫的具體操作上要與病毒傳播搶時間，爭主動。特首林鄭月娥提出，要以果斷且快、狠、準的措施，重錘出擊，以短暫的陣痛遏制Omicron的傳播。對此，社會大眾要予以配合。

政府官員、議員等治港者更要在抗疫中做好表率作用。1月3日，多名官員、議員參加有百多人參與的生日派對。所幸事件未形成傳播鏈，參與者也已經真誠向全社會道歉，但此事教訓深刻，從政者都要引以為戒，深刻反省。政府對此一事件的依法調查處理是負責任的表現，值得支持肯定。

抗疫是當前香港的頭等大事，在此非常時期更是如此。為此，希望社會聚焦抗疫，避免過分解讀生日派對，防範泛政治化干擾抗疫大計。病毒面前無人可以

置身事外，抗疫既關係個人的生命健康，也關係社會整體利益。只有全體港人目標一致，團結一心，保護自己也保護他人，外防輸入、內防擴散才有可能實現。

抗疫已經兩年了，香港社會普遍患上了「抗疲疲勞症」。特別是過去連續多月的本地感染清零，令不少人以為疫情已經遠去，或者自我僥倖地認為自己不會成為感染者。但此次不足半月便有超過30宗社區確診個案，更有源頭不明的本地個案，給我們敲響警鐘。

完善病毒追蹤體系，令到「安心出行」真正令人出行安心勢在必行。政府應有更强制性的手段令安心出行具有即時追蹤功能，準確及時查找源頭，市民也需要積極支持。兩年的抗疫實踐已經證明，追蹤病毒傳播是行之有效的手段，並不會對個人隱私造成傷害。

此外，鑑於疫情已經在社區出現多條隱形傳播鏈，香港有必要效仿內地分區域進行全核酸檢測。雖然此舉看似成本較高，但能夠令更多市民免於病毒感染，在當前疫情嚴峻的情況下政府需要有此預案。

疫苗依然是防止重症乃至死亡的最有效辦法。目前香港疫苗接種率依然不夠理想，迄今接種一劑疫苗的人數才達到500萬，佔比74%。更多的市民需要積極參與接種。

兩年抗疫的經驗證明，病毒是我們的共同敵人，唯有齊心協力，方能取得抗疫的勝利。

把握當下 贏得明天

方潤華

名家指點

編按：香港慈善家、協成行主席方潤華上週四（6日）辭世，享壽98歲。方潤華多年來在本報撰稿，作為一名成功的企業家，他篤信「奮鬥」，筆下道理亦離不開「誠信」。今天刊登其生前最後一篇稿件，以為紀念。

光陰似箭、歲月如梭，人生在世壽齡有長有短，生活會跌宕起伏，若能天賜遐齡享壽百多歲，不過三萬多個日與夜，在歲月的長河中只是一瞬間。智者認為生命的實質歸納起來就是「昨天、今天和明天」，昨天已成過去，未來還在路上，能把握的唯有今天。

外國有句格言：「我們老得太快，卻聰明得太遲」，提醒世人把握時光莫追悔，人生每個階段都有各自優勢與使命，年少時頭腦靈活、精力充沛，正是努力學習好時光；青年時身強力壯、勇於創新，是勤奮拚搏好時機，天道酬勤、水到渠成，成家立業亦順理成章，這也是給父母最大的安慰。俗話說得好：

「20歲的貪玩，造就30歲的無奈，導致40歲的無為」，所以要在該奮鬥的時候選擇安逸，別讓自己徒留「為時已晚」的空餘恨。

當今世界競爭激烈，面對考試、就業、買房等各種壓力，部分年輕人深感煩惱痛苦，對未來產生擔憂恐懼，迷惘中有些青年索性選擇「躺平」的人生態度，即是不再拚搏，掙夠最低生活成本即可，不去追求更好的生活，雖獲得一時安逸，卻是以青春為代價，浪費了寶貴的光陰。青年是人生黃金時代，精力旺盛、朝氣蓬勃，年紀輕輕就停下了奮鬥的脚步，不再有生命的激情，等於自動放棄可貴的青春。

有些夢想你不付諸努力去實踐，它永遠只是個夢想。有道是：「夢想從當此起航」，不管夢想有多大，做好每一個當下都是通往成功的階梯，正如「一鳥在手，勝過百鳥在林」，意思很簡單：可以掌握的小東西，勝過沒有把握的大東西，提醒人們把握當前擁有，認真踏實、用心生活，一步步實現自己的小目

標，進而邁向理想大目標；不要「這山望着那山高」，有時明明自己周圍景色秀麗，心中卻想着別人的風景更好，但不平添煩惱不滿，還可能因為盲從跟風而錯失自己這邊的好風景。

年輕人初出茅廬遇到困境並不出奇，能在順境中取得成功固然可喜，但誰能保證一生都會順風順水呢？逆境並不可怕，逆境是磨煉人的最高學府。現實就是如此，困境與失敗誰都經歷過，關鍵要有「跌倒了爬起來」的意志、總結經驗教訓的智慧，成功仍有希望，若灰心喪氣地「躺平」，將錯失任何機會，精神被打敗，就是一敗塗地了。

時光無法倒流，人生難以重來，以前的成敗得失終將成為過去式；昨天雖成歷史，但能為今天提供寶貴的經驗教訓，「事不二錯、方能大成」，將過去的一切畫上完美句號，收拾好心情再出發，深信「天生我材必有用」道理，努力活好每一天，人無法預知未來，最可行的就是把當下，今朝不負青春，未來還有希望。

證券代碼：200054 證券簡稱：建車B 公告編號：2022-001

重慶建設汽車系統股份有限公司
第九屆董事會第十二次會議決議公告

本公司及其董事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2022年1月4日，本公司以書面通知及電子郵件方式通知召開公司第九屆董事會第十二次會議。2022年1月9日以通訊表決方式召開，會議應到董事10人，實到董事10人，他們分別是董事長顏學淵、董事龍愛軍、董其宏、時勤功、周勇強、郝琳、獨立董事李樹明、謝非、宋蔚蔚、劉偉。會議由董事長顏學淵召集並主持，會議的召集和召開符合有關法律、行政法規、部門規章、規範性文件和公司章程的規定，會議合法有效。會議審議通過：

《關於再次調整廠房及土地等資產公開挂牌轉讓價格的議案》表決結果為10票同意、0票反對、0票棄權。

重慶建設汽車系統股份有限公司（以下簡稱：公司）為盘活閑置資產，提高資產運營效率，公司股東大會決議以評估值16,986.26萬元為底價公開挂牌轉讓106廠房、對應土地使用權及相關附屬機器設備（詳見2021年12月6日公告，公告編號：2021-054、2021-062）。

截至2021年11月29日產權轉讓信息披露期間，第一次掛牌未徵集到意向受讓方。公司於2021年12月5日召開第九屆董事會第十一次會議，決議以不低於擬轉讓資產評估值的92%，即15,738.20萬元（含稅）公開挂牌轉讓106廠房、對應土地使用權及相關附屬機器設備（詳見2021年12月6日公告，公告編號：2021-068）。經公司于2021年12月6日至12月31日期間，在重慶聯合產權交易所公開徵集受讓方，截至2021年12月31日產權轉讓信息披露期間，第二次掛牌仍未徵集到意向受讓方。

根據2021年10月26日召開的公司2021年度第二次臨時股東大會決議授權安排，公司擬變更受讓條件（掛牌轉讓價）後重新在重慶聯合產權交易所發布產權轉讓信息繼續徵集受讓方。具體調整如下：

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
二〇二二年一月十日

徵集受讓方。具體調整如下：

按照《企業國有資產交易監督管理辦法》（財政部第32號令）及《公司章程》規定，擬定新轉讓底價不低於擬轉讓資產評估值的90%，即15,288萬元（含稅）。其他轉讓信息不作調整。

備查文件：經與會董事簽字並加蓋董事會印章的董事會決議特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司董事會
二〇二二年一月十日

證券代碼：200054 證券簡稱：建車B 公告編號：2022-002

重慶建設汽車系統股份有限公司
第九屆監事會第十二次會議決議公告

本公司及其監事會全體成員保證信息披露內容的真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

2022年1月4日，本公司以書面及郵件方式通知召開公司第九屆監事會第十二次會議。2022年1月9日以通訊表決方式召開，會議應參加表決的監事5人，實際參加表決的監事5人，他們是監事會主席遠卓敬、監事張倫剛、喬國安、廖建、蘇達。會議由監事會主席遠卓敬召集並主持，會議的召集和召開符合有關法律、行政法規、部門規章、規範性文件和公司章程的規定，會議合法有效。會議審議通過：

《關於公司董事會再次調整廠房及土地等資產公開挂牌轉讓價格的議案》表決結果為5票同意、0票反對、0票棄權。

備查文件：經與會監事簽字並加蓋公司印章的監事會決議特此公告。

重慶建設汽車系統股份有限公司監事會
二〇二二年一月十日

證券代碼：000625（200625） 公告編號：2022-01

重慶長安汽車股份有限公司
關於2021年12月份產、銷快報的自願性信息披露公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。重慶長安汽車股份有限公司2021年12月份產、銷快報數據如下：

單位	產量（輛）				銷量（輛）							
	本月	去年同期	同比變動	本年累計	去年同期	同比變動	本年累計	去年同期	同比變動			
重慶長安	72,397	98,562	-26.55%	922,497	720,099	28.11%	61,077	62,976	-3.02%	916,110	702,741	30.36%
河北長安	9,183	8,427	8.97%	88,053	86,029	2.35%	5,351	8,526	-37.24%	93,770	85,235	10.01%
合肥長安	18,632	32,697	-43.02%	233,383	266,336	-12.37%	15,190	25,166	-39.64%	260,551	248,884	4.69%
長安福特	37,148	29,026	27.98%	314,321	231,928	35.33%	36,875	31,119	18.50%	304,682	253,293	20.29%
長安馬自達	9,255	11,268	-17.86%	135,264	138,042	-2.01%	6,931	13,954	-50.33%	132,401	137,300	-3.57%
其他	56,224	63,096	-10.89%	596,547	590,726	0.99%	52,595	58,873	-10.67%	593,016	576,210	2.92%
合計	202,839	243,076	-16.55%	2,290,065	2,033,160	12.64%	178,019	200,166	-11.26%	2,300,530	2,003,663	14.82%

注：① 2021年1-12月，長安汽車銷量2,300,530輛，同比增長14.82%；自主品牌銷量1,754,707輛，同比增長16.70%；自主乘用車銷量1,204,203輛，同比增長23.08%。
②上述銷量數據為快報數，未經過本公司審計師確認，或會予以調整並有待最終確認。

特此公告

重慶長安汽車股份有限公司董事會
2022年1月10日