

全港義工積極行動獻愛心 精英運動員叩門派「包」



社會各界響應政府合作盡快將防疫包送給市民。



香港跑步精英運動員落區派發防疫包。記者 崔俊良攝

同心抗疫

【香港商報訊】記者唐信恒報道：特區政府正在向全港住戶派發防疫服務包，目標7日內完成，社會各界昨日響應政府邀請，動員義工參與派送工作，當中更包括多名精英運動員。葵青民政事務處、飛達田徑會、香港工商總會葵青分會和香港和平縣聯誼總會等團體，昨日組織了義工和運動員向葵青區內「三無」大廈派發防疫包，估計有逾百戶長者等有需要家庭受惠。

多位本港運動員在葵青地區抗聯線、葵青民政事務處、葵青發展義工團的號召下積極參與防疫活動，昨日落區派發防疫包。參加活動的有葵青民政事務處專員鄭健、葵青地區抗聯召集人潘志成、葵青發展義工團主席葉長春，以及精英運動員梁達威（香港800米紀錄保持者）、黎可基（2018年代表香港隊參加台灣超馬50公里比賽，全場第二名）、陳潔儀（2021年渣打馬拉松45歲以上組別第一名）、趙春強（飛達田徑會副會長）等。

一眾義工和運動員穿上防護衣，分成三個小組，到葵青區派發防疫包。梁達威接受本報訪問時表示，作為香港一分子，他經常代表香港出外比賽，因此亦希望可以出一分力去服務香港。他說，雖然身穿全套防護裝備上門派發物資，會滿身大汗及呼吸困難，但他仍對能協助香港市民感到高興。收到防疫包的市民非常感謝，看到熟悉的運動員更是驚喜。

義工之一的香港耳鼻喉專科醫生王賜豪表示，居民不只缺乏防疫物資，在接種疫苗方面都有缺口，因為現時只有三至四成區內安老院舍院友已接種疫苗，小朋友方面亦有對打疫苗猶豫情況，他呼籲市民盡快接種疫苗。

【香港商報訊】記者唐信恒報道：特區政府正在向全港住戶派發防疫服務包，目標7日內完成，社會各界昨日響應政府邀請，動員義工參與派送工作，當中更包括多名精英運動員。葵青民政事務處、飛達田徑會、香港工商總會葵青分會和香港和平縣聯誼總會等團體，昨日組織了義工和運動員向葵青區內「三無」大廈派發防疫包，估計有逾百戶長者等有需要家庭受惠。

冀善用防疫物資保護自己

此外，全港抗聯義工同盟、全港社區抗聯連線、南區抗聯義工隊及南區抗聯連線昨日下午，聯同南區民政事務專員鄭浩涌、立法會議員陳家珮、香港漁民團體聯合會主席張少強、漁農抗聯義工隊召集人陳博智、香港漁民互助社主席楊上進、南區抗聯連線副召集人彭兆基及李嘉盈等，到南區香港仔避風塘向居於船上的居民及漁民送上防疫包。

陳家珮表示，南區仍有不少居民以船為家，感激政府關顧這班居民的需要，亦很高興自己今日能作為義工參與到香港仔避風塘派送防疫包，期望全港每一位市民收到防疫包後，能好好保護自己、保護他人。

漁民感開心謝政府關顧

漁民收到防疫包後俱表示好開心，並感謝香港政府。他們認為物輕情意重，特別是防疫包中的心意卡，讓他們明白了解到政府今次防疫工作背後的辛苦，他們亦會繼續支持特區政府，希望大家能夠一同共渡難關。



香港跑步精英運動員上樓派發防疫包給住戶。記者 崔俊良攝



工聯會義工派發防疫服務包。

政團落區共襄義舉

【香港商報訊】記者萬家成報道：特區政府昨日起向全港市民派發防疫服務包，民建聯、工聯會、新民主黨等多個政黨，昨日均有派出義工團隊參與派發工作。

衷誠合作支援政府抗疫

民建聯主席李慧琼表示，自己昨日聯同署理民政事務局長陳積志、九龍城區議員林德成等，到紅磡舊區內的「三無大廈」向住戶派發防疫服務包。她感謝義工們過去幾天，協助包裝及上門派發防疫物資，她期望特區政府、社會團體、物業管理公司等各單位衷誠合作，盡快將防疫服務包送到市民手上。民建聯會持續響應和支援政府防疫工作，並呼籲社會在第五波疫情完全穩控前，切勿鬆懈。

工聯會除大規模動員各屬會、地區服務處、議員辦事處和「工聯會抗聯義工大行動」的義工外，會長吳秋北、理事長黃國、副會長麥美娟和陳鄧源，副理事長李永富和丘耀誠等多位領導層亦有參與派發防疫服務包的工作。工聯會冀望全港市民能盡快收到中央對港人表達關心的防疫物資，一齊做好防疫防疫工作，讓疫情及早清零，社會恢復正常運作。

新民主黨主席葉劉淑儀昨日身穿全套防護衣，幫助兩家庭清潔及消毒。她在社交平台facebook發文，指自己應港島南區工商聯合總會主席吳承海邀請，聯同該會創辦人廖漢輝及其團隊，一起探訪中西區高樂花園及觀龍樓兩個家庭，並替其單位清潔及消毒。據介紹，兩個家庭均由東華三院轉介，當中部分家庭成員是殘疾人士。他們一行人準備好各種清潔工具及消毒裝備，便前往相關單位替其家居消毒。

梁振英在節目中表示，本港醫療衛生的問題，包括人手、對中藥重視不足等，他又認為香港居住環境太擠迫，導致容易感染，「發生了兩年是很傷心，但現在要總結和向前看，如何將問題逐一解決？」

由梁振英率領開辦的廣州南沙民心學校，將於今年9月開學。據介紹，民心學校的招生對象為非內地籍學生，學校辦學團體在港註冊，屬非牟利團體。在首學年，該校會開設一年級至十年級（即等同本港小一至中四），可提供逾千宿位。校方亦會提供香港中文憑試（DSE）、國際文憑大學預科（IBDP）、英國會考及高考課程（GCE AS & AL）。

梁振英表示，學校落戶南沙正在發展的「港式社區」，當區已完成規劃，預料區內配套設施將在一、兩年內落成。他鼓勵入讀的香港青少年以學校為基地，日後多到大灣區不同城市探索。

新增4475確診 8日維持4位數

【香港商報訊】記者李銘欣報道：本港疫情進一步回落，昨日新增4475宗確診個案，連續8日保持在4位數，第五波累計1155082宗；再增116名患者離世，年齡介乎47至109歲，第五波累計7848人離世。因應特區政府取消9個國家的「禁飛令」，昨日新增18宗輸入個案，其中13人前日到港，5人較早時抵港，包括兩位從美國抵港的機組人員。

憂復活節假人流增疫情反彈

衛生署衛生防護中心傳染病處主任張竹君表示，新型冠狀病毒感染數字逐步回落，本港新增4475宗陽性檢測個案，核酸檢測陽性個案佔2286宗，快速抗原測試陽性個案則有2189宗。至於院舍方面，沒有新增院舍出現爆發或感染個案，而已出現爆發的院舍中，受影響的院友少於100人，另有十多名員工受影響。她說，感染趨勢平穩向下，但新增個案仍有數千宗，仍屬高企，若社區人流增加、市民放鬆警惕，數字可能回升。

張竹君在前日（1日）的記者會上曾表示，本港在2月有2名確診旅客涉及Omicron XE變異病毒株，衛生署昨晚澄清並非涉及Omicron XE個案。張竹君昨日回應事件時表示，是自己在溝通上存在誤解。她指出，根據香港大學進行的全基因組測序分析顯示，該2宗個案帶有Omicron BA.1-BA.2複合變異病毒株，但並非Omicron XE變異病毒株。她強調現時香港未發現新型變異病毒，會有機制不斷監察病毒變種的情況，有需要時會公布。

撤禁飛令首日添13宗輸入個案

因應本港解除9個國家的「禁飛令」，昨日新增18宗輸入個案，是26日以來新高，分別來自菲律賓、新加坡、瑞士、西班牙、英國、泰國及荷蘭，當中13人是前日抵港，其中4人乘坐從曼谷來港的阿聯會航空EK384，另5宗是較早前抵港，包括2名機組人員。EK384航班因此觸發航班「熔断機制」，今日起至本月9日期間，禁止從迪拜及曼谷來港。

醫管局總行政經理何婉霞表示，過去24小時，再多99名檢測陽性的病人離世，涉及59男40女，年齡介乎47歲至109歲，其中57人沒有接種新冠疫苗。由於數據統計滯後，3月3日至31日，還有17名檢測陽性的病人

離世未公布，涉及8男9女，年齡介乎64至98歲。她又提到，亞洲國際博覽館新冠治療中心目前有4個場館正在運作，隨著內地援港醫療隊近期進入亞博館協助，目前可照顧約400名病人。醫管局會逐步增加亞博館接收病人的數目，館內也仍有病床可接收更多病人。

專家下周開會研打第4針

政府專家顧問、香港中大呼吸系統科講座教授許樹昌昨日表示，今年1月至今，英國約發現700宗Omicron XE的個案，相關個案發病時間短，染疫後嚴重程度沒有增加，初步顯示傳播率較Omicron多一成，相信感染後的嚴重程度不至於令人擔心的地步，因此形容新病毒株「未成氣候」。他指出，病毒一定有機會變種，接種疫苗後提供的T細胞功能，能夠避免重症，無論市民打哪一種疫苗，抗體始終會隨着時間下降。他透露，下星期將會開會，討論香港是否要開打第4針疫苗，相信第3針與第4針之間會相隔3至6個月。

許樹昌表示，雖然本港確診個案回落，但擔心復活節假期，市面人流增加，人群聚集導致疫情反彈。他說，根據數學模擬推算，本月底香港的確診個案或會回落至3位數，但若屆時確診個案一直在3位數徘徊，沒有回落趨勢，可能要考慮全民檢測。

港交通策略以人為本結合新科技

【香港商報訊】記者馮仁樂報道：

運輸及房屋局局長陳帆昨日發表網誌表示，香港公共交通系統每日處理超過1200萬出行人次，面對新發展區人口急劇增長、私家車數目不斷上升、運輸基建的建造成本上升等問題，須以嶄新策略，解決交通擠塞問題，支持未來發展。他說，當局於去年12月開展《交通運輸策略性研究》，全面審視並制訂直至2050年的運輸策略藍圖，以應對未來運輸發展和增長，支持香港可持續發展並鞏固競爭力，促進大灣區內的人流和物流。

運輸發展促進大灣區人流物流

陳帆表示，《策略性研究》核心理念是「以人為本」，重點聚焦如何全面提升乘客的出行體驗，以及更有效地運用道路和基建設施。目前研究範疇有4個方針，包括提供以人為本及有效率的公共交通服務；充分利用有限的道路空間；提倡綠色運輸和主動出行模式作為健康生活的方式；把握機遇加強與大灣區其他城市的交通連繫。他介紹，現時研究的初步構思，包括在適合位置建



未來集多樣交通運輸模式及設施於一身的運輸交匯樞紐模擬圖。

陳帆網誌圖片

設新一代運輸交匯樞紐，盡可能配置泊車轉乘服務，積極研究使用自動泊車系統；提升個人化點對點交通服務；透過新科技更充分利用有限道路空間，提升道路網絡的運轉效率，例如研究智慧公路管理、自動駕駛及車聯網的普及化，並將交通規劃配合土地發展，促進香港融入大灣區「一小時生活圈」。

陳帆表示，當局目標是在2023年下半年公布《策略性研究》的初步建議，並於2025年公布以2050年為規劃願景的運輸策略藍圖，期望運輸藍圖能令本港交通系統更「以人為本」，同時更安全可靠、環保高效。

內地中醫專家組考察院舍

【香港商報訊】記者周偉立報道：

由中央政府援港抗疫中醫專家組組長全小林率領的內地中醫專家組，昨日繼續第5日訪港考察行程。專家組在勞工及福利局常任秘書長劉焯，以及勞工及福利局、食物及衛生局、社會福利署和醫院管理局代表陪同下，先後前往兩間分別位於大角咀和黃大仙的安老院舍視察。

交流中醫診療模式

專家組昨日到訪的其中一間安老院舍參加了醫務局的「安老院舍中醫診療服務」，院舍負責人向專家組介紹確診院友接受中醫藥診療後的康復情況。專家組亦與負責在該安老院舍提供中醫藥服務的中醫團體的代表交流運作模式及病人情況。

因應第五波疫情對安老院舍的影響，在食衛局的支持下，醫管局迅速牽頭透過大學、中醫藥業界、中醫學會及非政府機構等社區中醫服務提供者動員中醫師參與「安老院舍中醫診療服務」，為確診的安老院舍院友及職員提供最多3次遙距或外展中醫診療服務。中醫師會按照病人的臨床情況每次處方不多於5劑中藥，並安排運送中藥到安老院舍。



全小林（右三）率領內地中醫專家組到兩間安老院舍考察，了解院舍應對第五波疫情的情況。政府新聞處圖片

有關服務近日亦進一步擴展至中醫藥復康診療，確診的安老院舍院友可自出院/完成隔離計6個月內，可在安老院舍接受最多10次遙距或外展中醫診療服務。服務自今年2月開展至今，已有205間安老院舍參加，並已提供近4900次診療。有關服務能讓留在安老院舍的年長輕症患者，能及時接受中醫藥診療，從而舒緩公立醫院的壓力，並在康復後得到持續的中醫藥診療，充分發揮中醫藥的優勢，同時回應「優先」（即長者優先）的策略。