

參與「一帶一路」重在「五通」

健元

經濟點評

香港回歸以來，在「一國兩制」的保障下，在中央政府和全國人民始終如一的鼎力支持下，香港的傳統優勢和經濟活力得以保持和延續，成功度過了97亞洲金融風暴、03非典危機、08全球金融海嘯和2019修例風波及新冠疫情等狂風惡浪的連續衝擊，並成功跨越了長期產業空心化的經濟陷阱。其國際金融、航運物流、國際教育、創新科技、生態環保、專業服務等傳統優勢與後發潛力都得以進一步鞏固和加強。為香港未來經濟盡快擺脫產業空心化的滯礙，實現疫後經濟穩健復蘇和產業升級轉型奠定了堅實的物質基礎和制度準備，並迎來了千載難逢的歷史機遇。這個歷史機遇就是國家「一帶一路」經濟倡議，所賦予香港的重要戰略機遇和歷史使命。

「一帶一路」經濟倡議的深化實施，必將快速貫通亞洲、歐洲和非洲的國際經濟合作走廊，促進沿線各國的國際經濟合作發展。並將加強同沿線各國在政治、經濟、社會和文匯產業等諸多領域的多層次全方位合作，繼續講好中國故事。根據2014年特區政府對香港在帶路經濟中的定位，香港參與實施「一帶一路」的目標或主要功能就是要實現「五通」。即在「五個關鍵領域」實現「互聯互通與互惠合作」：一是政策通、二是設施通、三是經貿通、四是金融通、五是民心通。這五個互聯互通的格局構建涵蓋了「社會、人文、政經、歷史及教育」等領域，且已超越了傳統的國際金融、專業服務與經濟合作的範疇。因此，香港未來在「一帶一路」倡議框架中的騰挪空間

與發展潛力是非常巨大的，前景也是十分誘人的。

發揮好「超級聯繫人」優勢

同時我們也要看到，香港在未來發展中的核心競爭力，還在於擁有「一國兩制、港人治港」和高度自治的雙重制度優勢，及香港國安法與「愛國者治港」的保駕護航。香港是中國的特別行政區，也是中國改革開放最前沿的國際視窗。外商進入香港就是來到中國；香港走向世界，也就是中國致力維護世界和平與構建人類命運共同體的國際形象對世界的展現。因此，香港與世界的互聯互通不僅僅是單純的專業服務與貿易轉口功能，內地企業可以利用香港作為一個國際平台更好地實施「走出去」戰略。同時香港還具備了雙向的引進「人才、資本、科技」的市場輻射功能。因此，2014年第四屆香港特區政府已將香港在「一帶一路」經濟帶中的發展路向定位為一個「超級聯繫人」的角色（super-connector）。而這個獨特的「超級聯繫人」角色，恰恰是除香港以外的其他省區或城市所無法比擬、替代和超越的。香港這種「超級優勢與功能」，也將在中國推進「一帶一路」經濟建設和構建人類命運共同體的宏大理念實踐中，得到淋漓盡致的表現和發揮。講好中國故事，傳遞中華優秀文明，發揮好香港功能價值意義重大。

穩健的營商環境對港意義非凡

根據聯合國貿易和發展會議《2021年世界投資報告》，截至2020年底，香港吸納外國直接投資總存量

已位列全球第三，達15.88萬億港幣（約2.04萬億美元），約為當年本地生產總值的5.9倍，亦為2014年輸入投資總存量1030億美元的15.7倍。通過香港輸出海外直接投資總存量達16.42萬億港幣（約2.11萬億美元），為當年本地生產總值的6.1倍，亦為2014年香港輸出海外直接投資總存量1430億美元的14.8倍。母公司在海外或內地的駐港公司與初創企業數量同創新高，分別達到9049家和3755家。作為一個擁有近750萬人口規模的國際大都會和中國面向世界最開放的自由經濟體，香港能在眾多的國際競爭者中搶得先機脫穎而出。說明香港在國際金融創新與國際經濟大循環中的地位和作用是非常顯著的，2020年香港國安法實施，令香港國際金融和營商環境更加穩健，香港已成為未來國際資本進入與人民幣國際化的重要戰略通道。

香港正以其獨特的歷史人文價值、優越的地理區位優勢和強大的金融專業服務等功能，扮演著「超級聯繫人」的角色，必將充分發揮其在「一帶一路」倡議中的「重要通道、航運樞紐與港口節點」和「優質媒介與價值載體」等雙重優勢定位的經濟功能。其「文明嚴謹的法治社會內涵、開放透明的市場機制、高效廉潔的政府運作、監管嚴格的國際金融服務、創新科技與新能源科技研發優勢、國際文匯中心與國際教育發展，以及香港優質的律師、會計師、醫療衛生等專業服務」，都將依託香港「超級聯繫人」的獨特功能與優勢定位，成為未來「一帶一路」經濟橋樑中「融通國際資本與創新產業發展」的重要經濟內涵與價值載體。【H1】

美艦過台海的警示

來論

中美已暫停兩軍交流。兩艘美軍巡洋艦8月28日再次過台海，解放軍艦機全程不斷穿越「中線」跟監警戒，白宮則表示不接受中國在台周邊軍演常態化。中美的台海博弈已進入了一個新階段。

軍事意義

中國中央政府現階段仍希望實現兩岸和平統一，但不放棄採用其他手段。解放軍為反制佩洛西竄訪台灣進行環島演習，顯示了圍島和打援能力，獲得有利的軍事態勢。從軍事和政治角度來看，解放軍都希望保持那種態勢。及後解放軍在台周邊的演習則着重軍事行動的常態化，從而向「台獨」勢力施加軍事壓力，能以戰逼和。

美國企圖阻礙兩岸統一，尤其不希望兩岸和平統一，那也是中國統一的最佳方案。美艦穿越台海則是為「台獨」勢力打氣，鼓勵台灣拒絕與大陸談統一。

但美國派遣的是兩艘老艦，穿越後也就從台海消失了，解放軍則仍在台周邊演習。現階段，美艦過台海並沒有改變解放軍對台的軍事態勢，軍事意義仍不明顯。

政治目的

一、美國反對兩岸統一旨在遏制中國崛起，美艦過台海是為「台獨」勢力打氣。蔡英文是「台獨頑固分子」，大陸不會與她接觸，她也不會與大陸修好。兩年後將要下台的地無須承擔卸任後的風險，美艦過台海會鼓勵她更冒險推行「台獨」政策。

二、美國稱美艦過台海是執行航行自由任務，展現對印太開放自由的承諾，艦過台海則是做給盟國看的。美國公開宣稱不支持「台獨」，暗地卻鼓勵議員訪台，加強與台灣地區的官方聯繫，拉攏其他國家在台灣問題上孤立中國。

三、美國拒絕承認中國對台灣海峽享有主權和管轄權。美艦穿越台海是以軍事行動來阻礙中國把海峽「內海化」。在另一方面，卻企圖把台灣問題國際化，美艦過台海是向其盟國作出榜樣，不排除美國日後還會拉攏其他盟國派軍艦過台海。

四、一些太平洋島國近年敢於向美國說「不」；美媒最近日稱所羅門不批准美軍艦停靠，就是向所國施加軍事壓力。美國更擔心兩岸統一後，美軍事力量會被趕出南海和西太平洋。美艦過台海就是要向東盟和太平洋島國顯示美國在南海和西太平洋有能力維護它的霸權。

後續發展

中美關係可以「鬥而不破」，兩國在經貿領域也會互利雙贏。台海則是中美全球博弈中的一場局部較量；台灣只有一個，也不會「越做越大」。兩岸統一就是中國要收回霸權主義和分離主義掠奪的台灣管轄權；統一後，台灣將不再是美國不沉的航空母艦，「台獨」勢力也會失去其表演的政治舞台，因而台海博弈只能是一場零和遊戲。在台灣主權和管轄權問題上，中美、中國中央政府與「台獨」勢力之間，不贏則輸。

經濟不振和社會分裂使美國人變得更加好鬥，有人認為美國未來要麼爆發內戰，要麼會與中俄俄開戰。結構性矛盾和中國國力增長可能導致美國進一步挑釁，中國在某時間點會認為兩岸統一時機成熟、美國與台灣地區踩紅線或擦槍走火等事件發生，中美屆時將可能在台海攤牌。

外國關於中國在什麼時候實現統一的預言只是猜想，因為它們不能了解中國中央政府的意圖和預測突發事件。從現在的緊張氣氛來看，台海生戰的可能性正在增加。

講好港九大隊抗日史

文武

學研集

9月3日是中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利紀念日。在日軍展開全面侵華戰爭之後，在香港淪陷的三年零八個月之中，香港有一支軍隊由始至終堅持抗日，是香港抗日的中流砥柱，許多參與抗日的香港居民，用血肉之軀保護國土，保衛香港居民的安全。這支軍隊就是中國共產黨領導的港九獨立大隊。但是，過去一段很長的時期，香港的歷史觀被扭曲，港九大隊的歷史，乃至中國共產黨在香港的歷史，都沒有得到正確的對待。時至今日，香港已進入新時代，很有必要補充這些歷史記憶，講好香港歷史故事，才能走好未來的路。

全面了解港九大隊抗日史

9月1日，為紀念港九獨立大隊成立80周年，香港出版了兩本書，一本是商務印書館出版的《港九大隊志》，另一本是中華書局出版的《港九獨立大隊史》。負責這兩本書的編撰、校訂的兩位香港歷史學者劉智鵬、劉蜀永介紹說，《港九大隊志》是香港第一本軍事史，記錄了港九大隊秘密營救800位文化名人的歷史事實，61次的大小戰役，128位老戰士及與港九大隊有關的新界鄉民的小傳記，以及37處港九大隊抗戰遺址的歷史和現狀。是一部比較詳細記錄港九大

隊歷史的志書。

《港九獨立大隊史》則是1980年代，由當年仍健在的老戰士口述回憶的基礎上，整理成的珍貴歷史資料，1980年代在廣東出版了簡體字版，2017年起經劉蜀永、嚴柔媛重新校訂，查找包括軍事檔案資料、英方的檔案資料，以及審判日本戰犯在內的多方面資料，補充修訂了一些細節，再次以繁體字重新出版。

這兩本書的出版，具有重要的學術價值，是香港抗日史的重要學術研究成果，補充了過去學術界在這方面的空白。同時也具有十分重要的現實社會意義，香港市民大眾對港九獨立大隊的歷史所知不多，對香港的抗日歷史的認知，也存在重大的偏差，透過這兩本書，可以對香港抗日歷史有更全面的了解。

在日本全面侵華之後，香港是全中國範圍內唯一一個有武裝抗日部隊的城市，持續地以敵後或其他方式抵抗日軍，而由始至終一直堅持抗日的，就是港九獨立大隊。但是，過去一段很長的時間，香港的歷史研究及至教科書涉及本地抗日歷史，卻主要聚焦於英軍打了18天仗，戰敗了，港九獨立大隊的歷史沒有多少記載，存在很大的偏差。

而實際上，真正英勇抗日，以血肉之軀保衛國土，保衛香港居民的，是港九獨立大隊。英軍的戰爭是為保護英帝國利益，而港九獨立大隊才是真正為拯救整

個中華民族的戰鬥，兩者性質不同。時至今日，很有必要補回港九大隊的這段歷史，讓市民大眾，尤其是青少年學生，更全面準確地認識香港歷史。

學習香港抗日史 說好香港故事

學習好香港的抗日歷史，也有重要的現實社會意義。正如劉智鵬、劉蜀永兩位教授所說，180年前南京條約的簽署，是中國近代屈辱的起點，到抗日戰爭是最高點，從歷史中可以看清楚，國家要富強，才能免除這些屈辱，才能保衛國土和國民的安全。而港九獨立大隊的歷史，實際上就是中國共產黨在香港的活動史的一部分。但是，過去很長的一段時間，香港社會一直以有色眼鏡，帶有立場地看待這些歷史，讓人們的認知出現重大的偏差。今天，有必要說好這些歷史故事，逐步扭轉市民大眾的錯誤認知。

也正如港九獨立大隊的老戰士林珍所說，港九獨立大隊當年之所以可以吸引大批香港青年參加抗日，就是因為這支軍隊由成立開始，就站在反法西斯陣營，是為拯救整個中華民族危機而團結起來。時至今日，西方的霸權主義仍然以為可以像當年那樣欺侮中國。因此，今天雖然處於太平盛世，仍要學習好歷史。

香港已回歸25年，落實了香港國安法和新的選舉制度之後，香港已經進入全面準確落實「一國兩制」的新時代，特區政府十分重視「講好香港故事」，凝聚社會民意建設好香港。而「講好香港故事」就應該從講好香港的歷史開始，政府應該重視港九獨立大隊的英勇抗日歷史，從宣傳、教育入手，讓市民們廣泛地認識這段歷史，修正歷史觀，強化香港市民的國家民族情感。

走進社區 協助填補建造業人才空缺

民建聯立法會議員 顏汶羽

港事講場

疫情期間，社會各界一方面擔心社會上的失業問題，而另一方面，不少行業亦面對勞工短缺問題。雖然失業率回落，反映不少經濟活動正開始恢復，但筆者認為市面上「有人無工做」及「有工無人做」的勞動市場資源錯配情況仍非常嚴重。特別是考慮到疫情後不少商戶的作業模式都有所變化，部分從業員可能難以找到過往從事的工種，亦無法輕易轉型。

事實上，建造業近年就正正面對嚴重人手短缺、從業員老齡化等問題，急需人才，空缺難補。現時香港建造學院已提供各種全日制短期課程，免學費之餘，每月更有訓練津貼，讓有意投身建造業人士通過短至一個月的培訓便可入行。另外亦設有中級技工合作培訓計劃，以「先聘請，後培訓」的模式進行，收入穩定，為

投身建造業作好準備。縱然已經有這些課程及計劃，但社區上對於相關內容及行業前景仍感到陌生。

筆者認為，在這信息爆炸的年代，要準確令社區上的年輕人、求職者準確地接收到相關信息並不容易。為此，筆者團隊在過去兩星期正馬不停蹄地協助香港建造學院，以社區課程招募站的模式，走進區內公共屋邨招募學員。並已經先後走訪安達邨、安泰邨、彩盈邨，在三個小型街站上已成功招募數十學員，吸引過百街坊查詢詳情。後續招募站將擴展到順利邨、牛頭角下邨等其他九龍東大型屋邨，吸引及鼓勵青年人、失業人士、轉職人士投身建造業，為業界廣納賢才，吸納新血。接下來團隊更會聯同建造業分包商在彩盈邨舉行「先聘請、後培訓」招聘日，鼓勵更多新人入行。

隨著近日再拜訪香港建造學院葵涌院校及建造業議

會位於香港仔的香港建造業工藝訓練中心，筆者進一步了解學院在培訓人才時遇到的困難及局限。要為業界輸入更多新血，政府要努力改善建造業的工作環境及形象，例如加大力度推動智慧工地，善用創新科技來改善建造業的工作環境，提高建造業數字化、自動化程度，並把部分從業人士從「純手工」中解放出來，提高建造業創新創造能力，進一步提升建造業的職場吸引力。

發揮優勢融入「一帶一路」

全國政協委員、香港九龍東區各界聯會常務副會長 楊莉珊

熱門話題

由香港特區政府及香港貿易發展局合辦的第七屆「一帶一路高峰論壇」8月31日揭幕。國務院副總理韓正以視像形式出席會議，對香港提出了推動與共建國家展開更多務實合作等四點希望。

國家主席習近平於2013年秋提出的「一帶一路」倡議，以共商共建共用為原則，以和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏的絲綢之路精神為指引，以政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通為重點，已經從理念轉化為行動，從願景轉化為現實，從倡議轉化為全球廣受歡迎的公共產品。

擁有「背靠祖國、聯通世界」得天獨厚優勢的香港，無疑是這一平台上的重要環節。韓正副總理從參與者、受益者及貢獻者這三個角度解讀香港與「一帶一路」的關係，並以「四點希望」為香港未來融入「一帶一路」指明具體方向，對於正處於經濟復蘇、百業待興階段的香港而言，這篇講話體現出中央為香港前途的深謀遠慮及高瞻遠矚。

韓正副總理提出四點希望，包括希望香港繼續主動作為，推動與共建國家開展更多務實合作；希望香港做強專業服務，打造「一帶一路」綜合服務平台；希望香港加強人文交流，促進「一帶一路」沿線民心相通；希望香港深化與內地合作，更加積極主動融入國家發展大局。這四點都是發揮香港獨特優勢，做到「國家所需，香港所長」。「四點希望」中，「主動作為」是關鍵，「做強」與「深化」是核心。

發揮香港專業服務優勢

「一帶一路」最大的出發點與落腳點是亞洲，習主席也

曾在2017年的一次講話中強調過「亞太是全球經濟最大板塊，也是世界經濟增長的主要引擎」。香港作為亞洲首屈一指的發達地區，對於推動周邊國家加入「一帶一路」、為亞洲國家提供與世界接軌的視窗與平台起到舉足輕重的積極作用。對於正處於經濟復蘇、百業待興階段的香港而言，韓正副總理講話體現出中央為香港前途的高瞻遠矚。

今年是香港回歸祖國25周年，也是共建「一帶一路」倡議提出9周年，香港在過去9年間獲益匪淺。在服務「一帶一路」建設中，香港最大優勢在於專業服務領域。如同韓正副總理指出，香港服務業專業化優勢明顯，發展空間廣闊。中央支持香港保持普通法制度，發展高增值航運服務業，完善金融服務與合作，為「一帶一路」建設提供法律、航運、金融、諮詢等專業服務，鞏固和提高香港在國際分工中的競爭力。

香港作為全球最大的離岸人民幣業務樞紐，以及國際金融、貿易、航運及物流中心，從中收穫巨大資源與商機。特區政府與12個共建「一帶一路」國家簽訂自貿協議，與18個共建「一帶一路」國家簽訂投資協議；香港在境外人民幣支付交易中介佔比超過75%，與內地合作推出滬港通、深港通、債券通。香港成為共建「一帶一路」的積極參與者、貢獻者和受益者。

繼續發揮香港獨特優勢、融入「一帶一路」倡議是香港實現與內地、與周邊國家互惠共贏的必然選擇。這不僅可以增強香港抵禦全球經濟動蕩的能力、實現經濟振興的願景，也可以加深與內地、與亞洲乃至世界各國的緊密聯繫，從而在更高遠的平台上最大限度發揮香港自身價值。

