

老區灣區共此約 雙向開放再升級

第23屆江西對接粵港澳大灣區經貿活動周舉辦

2002年，一列滿載合作誠意的列車從江西老區駛向香港，開啓了贛港合作的序章；23年後，贛深高鐵以350公里時速奔騰南下，將兩地時空距離壓縮至3小時，更見證着江西與粵港澳大灣區之間的聯動合作從單一產業對接邁向產業生態的深度耦合。

郭美勤 黃凌媛 黃穎

這場跨越山海的「雙向奔赴」，在2025年的春天迎來新高潮——今年全國兩會期間，江西省省長葉建春向大灣區企業發出「春天之約」：歡迎到江西來投資，為2025年經貿周活動強勁預熱。今日，江西省對接粵港澳大灣區經貿合作推介會正式啓幕，與大灣區企業共享江西高質量發展的新機遇和新成果。

老區融灣的跨越與升華

從「中部崛起」到「長江經濟帶」，從「革命老區振興」到「雙循環樞紐」，江西對接融入粵港澳大灣區的戰略縱深，既是地理的跨越，更是戰略的升華。近年來，江西鑰定「1269」行動計劃，聚焦電子信息、新能源等12條重點產業鏈，與大灣區的科技、資本優勢形成精準對接，推動政策紅利轉化為發展動能。

「贛深組合港」首創跨省通關新模式，鐵海聯運班列累計突破5000列，物流成本降低30%；2024年，贛州與深圳、珠海入選「國家綜合樞紐補鏈強鏈城市」；贛州至深圳的「3小時經濟圈」讓技術、資本、人才等加速流動。

產業相鏈，江西80%的外資來自港澳，廣東省是江西承接沿海產業轉移的最大來源地；資金相鏈，深交所、港交所上市的江西企業分別達52家、23家；人才相鏈，贛州與深圳共建「人才飛地」，推動「研發在灣區、轉化在江西」的協同創新模式。

營商環境的速度與溫度

環境優則人才聚、事業興。「格力贛州基地從簽約到投產僅用12個月，創下集團全國最快紀錄！」這一案例成爲江西營商環境對標灣區的生動注腳。

這背後是江西「營商環境對標灣區」的硬核改革：贛州與深圳實現100項市級權限「同事同標」、48項「結果互認」，市本級268個高頻政務服務事項全面對標；宜春經開區推行「綠燈+有解」雙思維，爲企業提供全生命周期服務；南昌紅谷灘區通過「異地產業加速器」模式，實現與大灣區的「六維對接」……



格力智能製造生產車間。

「江西『全天候、全生命周期』服務模式的推行，爲企業從落戶到發展提供了堅實的支撐。」深圳市江西商會會長、吉安贛商總會會長楊洪感慨道。

良好的營商環境加持下，比亞迪、欣旺達等灣區龍頭企業加速布局江西，用實際行動投下了「信任票」；深圳市江西商會已組織赴江西各地考察50餘次，累計返鄉投資超1800億元，楊洪表示：「企業家們普遍反映，江西的政務環境已從『被動響應』轉向『主動服務』，這些實實在在的落地項目，正是企業對江西『重商、親商』氛圍的認可與肯定。」

產業生態的共建與共榮

產業生態是招商引資的重要要素。和君集團董事長王明夫在九江作招商引資主題演講時提到，「做好招商引資要打造產業鏈和產業生態，用產業鏈串聯個體廠商、形成產業生態的活力和優勢。」

「江西製造」+「灣區創新」催生出的一批批標杆項目，正在用實際行動驗證這一點。

2024年7月，中贛通信作爲港股「算力基礎設施第一股」在港交所上市。依託香港創新生態和金融服務優勢，中贛通信在深圳設立技術研究院，同時深耕江西本土製造能力，在南昌高新區打造智能化生產基地。

由方大集團投資22億元的贛州低碳智造總部基地，將灣區低碳技術嫁接江西製造能力，目前已正



江鈴集團新能源汽車公司生產的頤馳06車型，該產品搭載百度Apollo第六代智能化系統解決方案。

式投產。贛商總會會長、方大集團股份有限公司董事長熊建明表示，「這正是將灣區技術嫁接江西製造能力的範例。」

經貿周活動的亮點和新意

今年是江西第23屆舉辦對接粵港澳大灣區經貿活動，這一活動早已從單一招商升級爲「產業+人才+金融」的生態平台。活動將從3月30日持續至4月3日，是江西首次在廣州、深圳、香港、澳門四地聯動招商。

江西省商務廳黨組成員、副廳長王春雷表示，今年活動繼續以「融入大灣區『贛』出新精彩」爲主題，推出「1+14」系列組合：1場經貿合作推介會全方位推介江西新進展、新成就、新期許；14場專題活動覆蓋智能終端、生物醫藥、現代家具等產業。

值得關注的是，由江西省商務廳牽頭舉辦的「贛貿優品 惠通全球」貿易供採（大灣區）專場對接會，是今年江西第一次在境內舉辦貿易供採專場對接會；現代家具產業招商推介會主打綠色低碳環保新概念，將攜一批特色亮點家具精品亮相；吉安將赴東莞、澳門舉辦智能終端、生物醫藥產業對接交流會；贛江新區則圍繞「贛港未來產業園」深化合作交流。活動期間，還將開展30場重點企業走訪會

見活動，推動產業鏈精準對接。

山海聯動的情長與期待

「經貿周不僅成爲兩地深化合作的標誌性平台，更通過每年數百億元量級的項目簽約，推動雙方在產業、資本、技術、人才等領域實現了深度融合。」廣東省江西商會會長李希期待今年能聚焦「新質生產力」，強化金融賦能，推動大灣區跨境資本與江西「專精特新」企業深度對接。

「期待今年活動聚焦新興產業、深化創新合作、推動文旅融合，並吸引更多民間資本參與，爲兩地協同發展注入新動力，實現更高水平合作共贏。」海普洛斯董事長許明炎表示。

「期待活動以更高站位、更大格局推進『五鏈融合』（產業鏈、創新鏈、資金鏈、人才鏈、生態鏈），加速構建『雙向開放、互利共生』的合作新範式。」香港恆暉(控股)有限公司董事長謝林翰表示。

「戰略腹地」「成本窪地」「營商環境高地」——如熊建明眼中江西的投資價值，江西在深度融入粵港澳大灣區建設進程中，對外開放合作的「含金量」持續提升，發展優勢日益凸顯。

2025年經貿周活動已在如火如荼地進行中，仍在續寫山海情長的雙向奔赴新篇章。

距離深圳170公里

南海發現億噸級油田

【香港商報訊】據新華社報道，中國海油昨日發布消息，中國在南海東部海域勘探發現惠州19-6億噸級油田，探明油氣地質儲量超1億噸油當量。這是中國首次探獲海上深層一超深層碎屑岩大型整裝油田，展示出中國近海深層一超深層領域油氣勘探潛力。

連續兩年發現億噸級油田

惠州19-6油田位於珠江口盆地惠州凹陷，距離深圳市約170公里，平均水深100米。經測試，鑽井日產原油413桶，日產天然氣6.8萬立方米。通過持續勘探，實現惠州19-6油田探明地質儲量超1億噸油當量。

惠州凹陷是中國海上勘探程度最高的凹陷之一，建有惠州、西江兩大油田群，經過近40年的勘探開發，累計生產油氣1.68億噸油當量，所開採的油藏集中於中淺層。

在海洋油氣勘探領域，通常把埋深超過3500米的地層稱爲深層，超過4500米的地層稱爲超深層。海上深層一超深層油氣勘探面臨高壓、高壓和複雜流體帶來的多重挑戰。碎屑岩是海上深層儲集油氣的重要岩石類型，儲層滲透性差，尋找大型油氣田難。

中國海油深圳分公司南海東部石油研究院地質總



「南海三號」鑽井平台在惠州19-6油田海域進行鑽探作業。

師彭光榮說，近年來世界新增油氣儲量的60%來自深部地層。相比中淺層，深層一超深層具有溫度高、壓力大、油氣成熟度高和近源成藏等特點，更利於天然氣及輕質油的生成，而且資源量豐富，勘探程度低，是未來油氣儲量和產量增長的重要接替區。「十四五」期間，中國海油加強深層一超深層勘

探理論及技術創新，接連獲得重大突破，已取得開平南油田、渤中26-6油田、寶島21-1氣田等一系列深層一超深層領域重大油氣發現。

中國海油首席執行官周心懷表示，南海東部海域油氣勘探屢獲突破，已連續兩年發現億噸級油田，爲海洋油氣持續增產打造了新的增長極。

中國外交部再次回應長江和記出售港口資產

【香港商報訊】據中新社報道，針對長江和記擬出售有關港口資產，中國外交部發言人郭嘉昆昨日在例行記者會上再次回應指出，中方一貫堅決反對利用經濟脅迫、霸道霸凌侵犯損害他國正當權益的行爲。

會上有記者提問，據媒體報道，中國國家市場監督管理總局表示將審查長江和記擬向貝萊德財團出售有關港口資產事，你對此有何回應？

郭嘉昆表示，我們注意到有關報道。國家市場監督管理總局就此表示，注意到此交易，將依法進行審查，保護市場公平競爭，維護社會公共利益。

東航A330寬體客機 驗證飛行潮汕機場



揭陽潮汕機場再次迎來A330寬體客機。

【香港商報訊】記者盧偉 通訊員方海盛、楊羽、唐珩報道：3月30日下午，一架東航A330-200客機穩穩降落在揭陽潮汕機場的跑道上。1小時36分鐘後，這架A330-200客機再次從揭陽潮汕機場起飛前往上海虹橋機場。

這是揭陽潮汕機場時隔多年後再次迎來A330寬體客機，東航就此完成了揭陽潮汕機場A330客機運行合格審定後的驗證飛行，爲揭陽潮汕機場進一步滿足潮汕地區日益增長的航空出行需求奠定基礎，也標誌着東航在揭陽機場的運營能力邁上了新台階。

據悉，目前揭陽潮汕機場「揭揭快線」已達到每日12班，其中，東方航空運營每日9班，航班時刻覆蓋早、中、午、晚，爲往返上海與潮汕地區的旅客提供高密度、高質量的出行選擇。

未來，東航將與潮汕機場通力合作，爲潮汕地區及周邊城市的廣大旅客帶來更加優越、便捷的航空出行選擇。揭陽潮汕機場亦表示，該機場將與各航空公司深化合作，及時根據市場反饋和需求，優化服務和機型配置，爲旅客提供更加豐富的出行選擇和更優質的航空服務。

大灣區首次啓運 自有TIR跨境貨物

【香港商報訊】記者姚志東報道：3月31日，深圳企業華騰飛公司首列滿載智能電子產品的自有TIR（國際公路運輸系統）貨車啓程，直接開赴哈薩克斯坦阿拉木圖。這標誌着粵港澳大灣區首次實現自有TIR車輛跨境貨運，對大灣區落實國家「一帶一路」倡議、深化與共建國家的經貿合作、強化國際綜合交通樞紐功能具有重大意義。

TIR系統作爲聯合國《國際公路運輸公約》框架下的國際通關系統，具有一次申報、一證到底、一車直達的便利機制。深圳海關負責人介紹，TIR模式通過對運輸車輛的「信任通關」，可進一步暢通高水平對外開放的物流新通道。深圳海關通過「7×24小時預約通關」「智能驗放」等創新舉措，可實現TIR貨物2小時內快速通關。

「投資中山」招商推介會舉行

【香港商報訊】記者黃鳴鳴報道：3月30日，2025年「投資中山」招商推介暨「百萬英才匯南粵」第十二屆中山人才節啓幕。本次活動聚焦招商引資與招才引智「雙招雙引」戰略，全面展現廣東中山市優化營商環境、推動產業人才集聚發展的行動和成效。

中山市委書記郭文海表示，深中通道開通後，中山迎來了歷史性發展新機遇，區位優勢凸顯。中山通過「工改」累計拆除整理低效工業用地近5萬畝，騰出現代化、高質量產業空間，是粵港澳大灣區科創型小微企業孵化成長的重地；中山製造業基礎厚實、配套完善，在前期數字化智能化改造升級基礎上，全力推動「AI+製造業」發展，是先進製造業投資發展的重地；中山生態環境優美、歷史底蘊深厚，擁近300平方公里五桂山脈稀缺資源，

以及孫文西路步行街、古建僑房等一大批歷史文化遺產，是文旅產業融合發展的重地。

活動現場進行了重點產業及人才項目集中簽約，納入成果簽約項目80多個，意向投資金額超450億元人民幣，涵蓋新一代信息技術、智能家電、生物醫藥與健康、新能源、新材料等製造業及文旅、高端酒店等現代服務業。

與開幕式同步，「百萬英才匯南粵」招聘會開啓，30餘家中山龍頭企業攜100餘個高薪崗位亮相，面向200餘名境內外博士、碩士展開專場招聘。現場特設粵港澳大灣區博士博後創新創業大賽優秀項目路演專區，促成技術成果與本地產業需求高效對接。

本次大會還聘請了蘇炳添、梁嘉偉兩位中山籍人才擔任「中山市引才形象大使」。